



NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/11/13 08:53:08	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO ESNEDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHRS5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 213490	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-21	Conversión GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.0			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.80				0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	25.9				2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.90				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.4				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			76.1		225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 51.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 49.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2754	4071	N	Eje 1	2958	N	6.89	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1904	2865	N	Eje 2	1904	N	0.00	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			69.6	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1853	N	Sumatoria Derecho	1790	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.80	Eje 2	-3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO) %	Norma Unidad	(CO2) %	Norma Unidad	(HC) Norma unidad
Ralenti					
Crucero					

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	

Valor	Unidad
	°C
	°C
	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar	Unidad mm	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.01 32.0 psi	2.60 31.0 psi				
DERECHA	2.03 32.0 psi	3.23 31.0 psi				3.01 31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 39331 - 1 2025/11/13 08:53:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.01, 2.13, 2.39 LLANTA DD: 2.03, 2.27, 2.49 LLANTA TI: 2.60, 2.77, 2.83 LLANTA TD: 3.23, 3.37, 3.50

LLANTA R: 3.01, 3.27, 3.49 (mm) Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM/EC oficial

Presión sonora en decibeles :

ESTRUCTURA FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	ALEXANDER QUIROZ HERRERA	Luces	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Freno	ALEXANDER QUIROZ HERRERA	Desviacion	ALEXANDER QUIROZ HERRERA
Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESSICA Ramírez
JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe