



GRUPO CARDISEL S.A.S.
NIT: 9001520322
CRA 10 N 69-36 BOSQUES DE
LA ACUARELA
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-01 17:27:39	Nombre o Razón social ALEXANDER CASTRO	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 16055723
Dirección AV30 AGOSTO CALLE 94 EQ	Teléfono fijo o Número de Celular 3165460242	Ciudad DOSQUEBRADAS
Correo Electrónico JUAN_CAMI2029@HOTMAIL.COM		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESU134	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027066713	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YF62009PJ184833
No de motor M9TC678C032539	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 12290	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.68			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.89			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.8	Derecha	72.5	Izquierda	57.1	Derecha	66.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4905	7161	N	Eje 1	4944	6533	N	0.79	20	30	%
Eje 2	4562	5768	N	Eje 2	3865	5464	N	15.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3757	12929	N	Sumatoria Derecho	3747	11997	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	-1.00				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	7.14	%	7.14	%	7.14	%	7.14	%	Resultado	7.14	35	%
Gobernada	4140	(rpm)	4150	(rpm)	4140	(rpm)	4140	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
650	63.0	65.0	°C		23.5	°C	65.7	%		59.6	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.13	5.01				
DERECHA	4.98	5.12				3.89

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de humo 1 (K): 0.17 1/m
 Densidad de humo 2 (K): 0.17 1/m
 Densidad de humo 3 (K): 0.17 1/m
 Densidad de humo 4 (K): 0.17 1/m
 Densidad de humo total (K): 0.17 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA