



GRUPO CARDISEL
NIT: 900152032
AV SIMÓN BOLÍVAR CRA 16
NO. 31-20
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad CC(X) NIT() No.		
2022-11-03 16:55:19	LIVING TRIPS TMC S.A.S			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad DOSQUEBRADAS	Departamento Risaralda	
DOSQ	3144697907			
Correo Electrónico CLIENTESCARDISEL@GMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SXG542	COLOMBIA	Público	BUSETA	VOLKSWAGEN	VW 9.160 OD
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	VIN o Chasis	
2017	10022798826	2017-03-16	BLANCO	9532M52P5HR705206	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
36543436	Diésel	3800	148560	28	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
160	CERRADA		2023-03-13	SI () NO () N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.6			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8937	16030	N	Eje 1	9270	14254	N		3.60	20	30	%
Eje 2	9516	20052	N	Eje 2	10085	16500	N		5.64	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad				
				56.6		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	9349	N	Sumatoria Derecho	9957	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	-2.00				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	13.0 3590	% (rpm)	12.3 3580	% (rpm)	12.3 3580	% (rpm)	12.3 3590	% (rpm)	Resultado 12.3	35	%	
(rpm) Ralentí 3540	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp-Inicial 30.0	Temp-Final 33.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 20.9	Unidad °C	Humedad Relativa 78.1	Unidad %	LTOE estándar 65.3	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.30	5.30	5.20			
DERECHA	5.30	5.20	5.30			2.10

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de humo 1 (K): 0.32 1/m

Densidad de humo 2 (K): 0.31 1/m

Densidad de humo 3 (K): 0.31 1/m

Densidad de humo 4 (K): 0.31 1/m

Densidad de humo total (K): 0.31 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254	MOON			
OPACIMETRO	GASTECK	0456L0507	SENSOR			364
FRENOMETRO	SPACE	134	PFC603			
BASCULA	SPACE	134	PFC603			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	129	APF151			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402036	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000327	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	37623	CAP8530			
PIE DE REY	KEX	1133	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00807	PD 203/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	37623	CAP8530			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	37623/EU 15626	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID SIERRA GUZMAN
OPACIMETRO	EDWIN RENDON RIVERA
CAMARA	EDWIN RENDON RIVERA
FRENOMETRO	EDWIN RENDON RIVERA
VISUAL	JUAN DAVID SIERRA GUZMAN
DESVIACIÓN LATERAL	EDWIN RENDON RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA




MAURICIO JOSE PERDOMO PERDOMO
Director técnico

Fin del informe