



GRUPO CARDISEL
NIT: 900152032
AV SIMÓN BOLÍVAR CRA 16
NO. 31-20
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-11-03 16:55:19	Nombre o Razón social LIVING TRIPS TMC S.A.S	Documento de Identidad CC(X) NIT() No.	Departamento Risaralda
Dirección DOSQ	Teléfono fijo o Número de Celular 3144697907	Ciudad DOSQUEBRADAS	
Correo Electrónico CLIENTESCARDISEL@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SXG542	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea VW 9.160 OD	VIN o Chasis 9532M52P5HR705206	
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10022798826	Fecha de matrícula 2017-03-16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 28	Blindaje SI() NO(X)	
No de motor 36543436	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3800	Kilometraje 148560	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-13	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	
Potencia (si aplica) 160	Tipo de Carrocería CERRADA						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7				klux
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.6		Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8937	16030	N	Eje 1	9270	14254	N	3.60	20	30	%
Eje 2	9516	20052	N	Eje 2	10085	16500	N	5.64	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	9349	36082	N	Sumatoria Derecho	9957
							30754	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.00	-2.00					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	13.0	%	12.3	%	12.3	%	12.3	%	Resultado	12.3	35	%
Gobernada	3590	(rpm)	3580	(rpm)	3580	(rpm)	3590	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad	
3540	30.0	33.0	°C	20.9		°C	78.1		%	65.3	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.30	5.30	5.20			2.10
DERECHA	5.30	5.20	5.30			

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad de humo 1 (K): 0.32 1/m
Densidad de humo 2 (K): 0.31 1/m
Densidad de humo 3 (K): 0.31 1/m
Densidad de humo 4 (K): 0.31 1/m
Densidad de humo total (K): 0.31 1/m

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254	MOON			364
OPACIMETRO	GASTECK	0456L0507	SENSOR			
FRENOMETRO	SPACE	134	PFC603			
BASCULA	SPACE	134	PFC603			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	129	APF151			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402036	GMH-3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000327	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	37623	CAP8530			
PIE DE REY	KEX	1133	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00807	PD 203/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	37623	CAP8530			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	37623/EU 15626	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID SIERRA GUZMAN
OPACIMETRO	EDWIN RENDON RIVERA
CAMARA	EDWIN RENDON RIVERA
FRENOMETRO	EDWIN RENDON RIVERA
VISUAL	JUAN DAVID SIERRA GUZMAN
DESVIACIÓN LATERAL	EDWIN RENDON RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MAURICIO JOSE PERDOMO PERDOMO
Director técnico

Fin del Informe