

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-04-28	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1041326139	
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA		Telefono 3136653205	Ciudad Caldas
Placa TOC222		Servicio Público	
País Colombia	No. de licencia de tránsito 10018756034	Clase Buseta	Marca Kia
Modelo 2002	Fecha Matricula 2002-06-01	Color Blanco verde	Linea D4da
No. Motor D4DA1133072	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 211140
Combustible Diesel		VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278	Blindaje SI () NO (X)
Número de Sillas 19		Vidrios Polarizados SI () NO ()	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC															
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado															
4. Emisiones Audibles					5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
	-		dBA	Baja Izquierda	5.77	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	114.00	225	klux/1m		
					5.91	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%					
7. Suspensión (si aplica)					8. Frenos										
Delantera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
Delantera Izquierda						Eje 1 Izquierdo	5122.00	8802.00	N	Eje 1 Derecho	5484.00	8794.00	N	6.60	30
						Eje 2 Izquierdo	5008.00	12961.00	N	Eje 2 Derecho	6344.00	9254.00	N	21.10*	30
						Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
						Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
						Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		
9. Desviación lateral					10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-										
06	-1.13				10										
11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Referencia comercial de la					Error en distancia					Error en tiempo					
nta					%					%					
Emissiones de gases					11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Monóxido de carbono CO					Dióxido de carbono CO2					Óxido nítrico NO					
CO					CO2					NO					
Vr Norma					Vr Norma					Vr Norma					
Ralentí					Ralentí					Ralentí					
Crucero					Crucero					Crucero					
%					%					%					
Ciclo 1					Ciclo 2					Ciclo 3					
Unid					Unid					Unid					
%					%					%					

Código	Descripción	Total	0	1
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				

	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión	Suspensión		X
Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACION AUTOMOVILISTICA

Código	

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o para el medio ambiente.			Total	0	0
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o para el medio ambiente.			Total	0	0

	A	B	Total
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.	0	0	0
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.	0	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
162222

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 2 80.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.5 PSI Presion repuesto 85.2 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establezca en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestar y/o recomendar servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El GDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 15.0mm; Eje2 derecha 1 12.3mm; Eje2 derecha 2 12.0mm; Eje1 izquierda 1 14.8mm; Eje2 izquierda 1 11.0mm; Eje2 izquierda 2 12.3mm; Lanta de repuesto 11.0mm; Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 2 80.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.5 PSI Presion repuesto 85.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

2022-04-28 T0622209:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN
Edwin Ochoa Castañeda (Tercera plaza), Edwin Ochoa Castañeda (Alineación, peso y frenos), Edwin Ochoa Castañeda (Inspección de labrado),
Sanchez Uran (Inspección sensorial inferior), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Foto trasera), Roger Alexander Sanchez Uran (Profundidad de labrado), Edwin Ochoa Castañeda
Sanchez Uran (Inspección sensorial motor), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Alineación de luces), Jaiver Joan Olivella Ducuara (Foto delantera), Edwin Ochoa Castañeda
(Inspección sensorial exterior).

