

9. EMISIÓN DE GASES (Ejemplo vehículo a motor eléctrico e híbrido)												
Rótulo Código	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
	%		%	%		%	%		%	(ppm)		%
	%		%	%		%	%		%	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (Si) (No) (NA)												
Temperatura de prueba												
Condiciones Ambientales												
Temperatura ambiente												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												

Operador Gobernador	10. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
	%		%		%		%				%
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial											
Temp. Final											
Unidad											
Temperatura Ambiente											
Unidad											
Humedad Relativa											
Unidad											
LTGE Estándar											
Unidad											
mm											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.		A	B
			0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Em 1 (mm)	Em 2 (mm)	Em 3 (mm)	Em 4 (mm)	Em 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.45	2.19				
DERECHA	2.39	2.32				
Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.						
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.						
Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en la A-11 como se establece en la NTC 5375 2012.						

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI X	NO	Nº Consecutivo RUNT (A)
E.1. ¿Cumple con las excepciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentre al menos un defecto tipo A.
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimoto, Motociclos y Cuatrimotos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimoto y Triciclo
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuatrimoto, Triciclo
 - c. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.0 PSI
Eje1 derecha 1.2.3mm Eje2 derecha 1.2.3mm Eje1 izquierda 1.2.45mm Eje2 izquierda 1.2.19mm Llantas de repuesto 4.11mm.
* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en la A-11 como se establece en la NTC 5375 2012.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MUTA - Fianometro Mufo con base de integración VAMAG SN 1702188
- MUTA - Absorbedor de luzes TECNIMAG SN 0063
- Profundímetro FOWLER SN 2682

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecnoRTM V1.0 - Tecnoingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Lopez Garzon (Inspección sensorial exterior), Brayan Leandro Berro Salinas (Inspección sensorial exterior), Brayan Leandro Berro Salinas (Fete trasera), Brayan Leandro Berro Salinas (Absorción de luzes), Brayan Leandro Berro Salinas (Inspección sensorial exterior), Brayan Leandro Berro Salinas (Absorción de luzes, suspensión y frenos), Jhon Jairo Lopez Garzon (Fete delantera), Brayan Leandro Berro Salinas (Profundidad de labrado), Jhon Jairo Lopez Garzon (Inspección sensorial exterior), Brayan Leandro Berro Salinas (Tercera placa)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CGA

DIEGO FERRAZZ CASTAÑO SEPULVEDA

NOTA:

- El centro que resultó de la prueba de Diagnóstico (NTC) en el formato, se deberá cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados deben ser entregados al propietario del vehículo, el representante legal del propietario y de emisiones contaminantes, y por ende las responsabilidades del proveedor y tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones.
- En caso de rechazo en primer intento, el propietario del vehículo deberá acudir al Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) para que realice la prueba de diagnóstico. En caso de rechazo en segundo intento, el propietario del vehículo deberá acudir al Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) para que realice la prueba de diagnóstico. En caso de rechazo en tercer intento, el propietario del vehículo deberá acudir al Centro de Diagnóstico Automotor (CDA) para que realice la prueba de diagnóstico.

Por del informe

Escaneado con



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

FUR N°: 17-1622



CENTRO DE DIAGNÓSTICO Y VERIFICACIÓN AMBIENTAL CARTAGO
NIT 900339941-7
Teléfono: 2126947
E-mail: cdiav@cdiav.com
Dirección: Cl 4 # 8-32
Ciudad: CARTAGO (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-06-13		Nombre o Razón social OLGA CECILIA MUÑOZ ZAPATA		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 42977944	
Dirección CLL 883		Teléfono fijo o Número de Celular 2092514		Ciudad Cartago	
Correo Electrónico yohanylo1972@hotmail.com				Departamento Valle del Cauca	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TJY576	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper 940 14x3
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10016112617	Fecha Matrícula 2014-10-02	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2620400
No. de Motor 10TRU50737475	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2168	Kilometraje 25369	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 25	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Cargante CERRADA	Fecha vencimiento SCAT 2022-10-01	Conversion GNV SI () NO (X) N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5378, NTC 6218, NTC 6382.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas Antróbia / Explotadores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajas (s)	Derecha (s)	Intensidad	40.9			2.5	Klux	si
	Inclinação	Intensidad	1.43			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	19.7				Klux	
Altas (s)	Derecha (s)	Intensidad	1.41			[0.5 - 3.5]	%	si
	Inclinação	Intensidad	49.1				Klux	
	Izquierda (s)	Intensidad	31.2				Klux	
Antróbia (s) / Explotadores (s)	Derecha (s)	Intensidad	5.80				Klux	si
	Inclinação	Intensidad					Klux	
	Izquierda (s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneas			Intensidad	142		Máxima	Unidad	
						225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adhesión) (si aplica)					
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor
				Trasero Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENO									
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rangos (B)
Eje 1	5422	7664	N	Eje 1	6285	7377	N	14.0	(20-30)
Eje 2	8169	8297	N	Eje 2	4773	7480	N	23.2*	(20-30)
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			72.8				%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso
27.8	18	%	Sumatoria (Izquierda)	4581	16261	N	Sumatoria Derecha	4007	14857
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
					Unidad
					mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Lente	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	mm
					Unidad
					%