



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
18-01N-040



EURO CDA S.A.S

NIT : 901155664

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono : 3222268

Email : directortecnico@eurocda.com



INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
24/06/2022 06:46:01	BANCO DE BOGOTA	CC ( ) NIT ( X ) N° 860002964	
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
CRA 39 80 64 MANRIQUE 1321248141269611		3218133524	MEDELLIN
Departamento		Antioquia	
Correo Electrónico			
notiene@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GDY121	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2020	10020680413	2020-06-24	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD5L1622920	
Ido de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
2GD-4796923	Diesel	2393	34527	4	SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
148	DOBLE CABINA	2023-06-23	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )			

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.88			2.50	klux
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.50	klux
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			50.3		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.0		58.0		72.0		72.0
				Mínima		Unidad	
				40.0		%	

Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			54.7		50.0			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.7 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2002	11338	N	Sumatoria Derecho	1858	10525	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.80	2.10				10.0	m/Km

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	8.20	%	11.6	%	13.9	%	9.30	%	Resultado	11.6	35.0	%
	4475	(rpm)	4459	(rpm)	4454	(rpm)	4465	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
345	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad			
	54.0	56.0	°C	25.4		°C	63.5		%	60.0		

5. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

J. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## 11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## 02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	4.55	5.69								10.2	
Derecha	4.51	5.25									

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <u>X</u> NO	N° Consecutivo RUNT:	A159815948
--------------------------	----------------------	------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI                      NO

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
     i) Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
     ii) Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
     iii) Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
     iv) Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
     v) Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
 c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

• Ruido Escape (dBA): 77,8. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0 .



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: CAPELEC CAP 8533-RS Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 180AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003, Thermohigrometro: 185TH10 M-568.Luces: TECNOLUX 0209.Ruido: EXTECH 3130641, Ruido RPM: CAPELEC CAP 8533-RS Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 180AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: 0FLOW DDD

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.32.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.11.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emissiones: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Luces: ISAAC ALFONSO ROMERO.Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: ISAAC ALFONSO ROMERO.Fotos: ISAAC ALFONSO ROMERO; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: ISAAC ALFONSO ROMERO.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE VIVIANA RAMOS RAMIREZ

Firma:

En el campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe