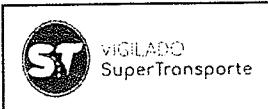


REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
18-OIN-040



EURO CDA S.A.S

NIT - 9 APR

CALLE 44 69-63

MEDELLIN

Teléfono : 3222268

Email : directortecnico@eurocda.com

## INFORMACION GENERAL



|  |   |                    |                           |
|--|---|--------------------|---------------------------|
| <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO</b> |   |                    |                           |
| razón social<br>DE BOGOTA  | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT ( X )<br>Nº. 860002964 |                    |                           |
| 1248141269611  | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3218133524             | Ciudad<br>MEDELLIN | Departamento<br>Antioquia |

### **3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>GDY121             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                        | Marca<br>TOYOTA                                  | Línea<br>HILUX                    |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10020680413 | Fecha de matrícula<br>2020-06-24     | Color<br>SUPER BLANCO                     | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               | VIN o Chasis<br>8AJKB3CD5L1622920 |
| Jo de motor<br>2GD-4796923  | Tipo motor<br>Diesel                          | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2393 | Kilometraje<br>34527                      | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>148 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-06-23 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

### **3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 5282**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Anteniebla / Exploradoras)

| 4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Lx, °) |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|--|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.88       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|  |              | Inclinación | 2.40       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 19.3       |         |         | 2.50           | klux   | NO                   |
|  |              | Inclinación | 2.60       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 16.0       |         |         |                | klux   | NO                   |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 27.0       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)                               | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.50       |         |         |                | klux   |                      |
|  | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.75       |         |         |                | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente                           |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|  |              |             | 50.3       |         |         | 225            | klux   |                      |

### **5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 67.0                |       | Derecha           | 58.0  | Izquierda         | 72.0  | Derecha         | 72.0  | 40.0   | %      |

|                |  |  |       |       |  |        |   |        |  |  |   |
|----------------|--|--|-------|-------|--|--------|---|--------|--|--|---|
| Eje 4          |  |  | N     | Eje 4 |  |        | N |        |  |  | % |
| Eje 5          |  |  | N     | Eje 5 |  |        | N |        |  |  | % |
| Eficacia Total |  |  | Valor |       |  | Mínimo |   | Unidad |  |  |   |
|                |  |  | 54.7  |       |  | 50.0   |   |        |  |  | % |

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad       |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------------|
| 17.7 *   | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2002 | 11338  | N      | Sumatoria Derecho | 1858 10525 N |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|-------------|
| -0.80 | 2.10  |      |       |       | 10.0   |             |

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>Unidad % | Error en Tiempo<br>Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|
|                                 |                                |                             |        |          |

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono  |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                      |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero                                  |                      |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                      |       |        |                    |       |        | Valor   |       |        |                       |       | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                      |       |        | Temperatura        |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C     |               |       |        |
|  | Humedad Relativa     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | %      |               |       |        |

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                      | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2      | Unidad     | Ciclo 3                     | Unidad       | Ciclo 4                  | Unidad      | Valor                    | Norma        | Unidad |  |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------|--------|--|
| Opacidad Gobernada   | 8.20<br>4475                       | %<br>(rpm)          | 11.6<br>4459 | %<br>(rpm) | 13.9<br>4454                | %<br>(rpm)   | 9.30<br>4465             | %<br>(rpm)  | Resultado<br>11.6        | 35.0         | %      |  |
| (rpm) Ralenti<br>845 | Temperatura de operación del motor |                     |              |            | Condiciones Ambientales     |              |                          |             |                          |              |        |  |
|                      | Temp. Inicial<br>54.0              | Temp. Final<br>56.0 | Unidad<br>°C |            | Temperatur ambiente<br>25.4 | Unidad<br>°C | Humedad relativa<br>63.5 | Unidad<br>% | LTOE<br>estándar<br>60.0 | Unidad<br>mm |        |  |

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 282 (según corresponda).

| Código     | Descripción   | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
|            |   |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos |                 | X |
|            |   | Total             | 0               | 1 |

II. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

III. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

IV. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 4.55       | 5.69       |            |            |            | 10.2          |
| Derecha   | 4.51       | 5.25       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

V. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | Nº Consecutivo RUNT: A159815948 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                 |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO  |                                 |

Nota: Causal de Rechazo

- 1) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- 2) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 77,8. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 35,0 .



2022-06-24, GDY121 08:56



2022-06-24, GDY121 08:51

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: CAPELEC CAP 8533-RS Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 180AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003, Thermohigrometro: 185TH10 M-568.Luces: TECNOLUX 0209.Ruido: EXTECH 3130641 , Ruido RPM: CAPELEC CAP 8533-RS Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: 180AFE-003 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 180-AFE-003. F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: 0FLOW DDD

#### I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.32.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.11.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Luces: ISAAC ALFONSO ROMERO.Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: ISAAC ALFONSO ROMERO.Fotos: ISAAC ALFONSO ROMERO; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: ISAAC ALFONSO ROMERO.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE VIVIANA RAMOS RAMIREZ

ANGIE

En el campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe