

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 3. FECHA

Fecha de prueba: 2022-07-13  
 Nombre o razón social: DAIRY ANDRES CASTRILLON MORALES  
 Dirección: CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1041326139
Ciudad Caldas

Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOC22	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Kia	Línea D4da
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10018756034	Fecha Matrícula 2002-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278
No. Motor D4DA1133072	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 211288	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.54	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.11	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 64.10	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	5.25	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5 %	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5762.00	N	Eje 1 Derecho	5692.00	N	1.21	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4612.00	N	Eje 2 Derecho	5052.00	N	8.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
30.80	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.29	-1.07						

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d s d	U n i d s d	U n i d s d
				O2	Vr Norma	HC
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Pérdida de aceite sin gotas continuas		0.12 Motor	X
Total			0      1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que impiden un trabajo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que impiden un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

170802

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 80.3 PSI Presión eje1 Izquierda 1 80.1 PSI Presión eje2 derecha 1 88.1 PSI Presión eje2 derecha 2 89.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 izquierda 2 89.6 PSI Presión repuesto 80.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.70mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 2 5.70mm ; Eje1 izquierda 1 7.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.20mm ; Eje2 izquierda 2 3.10mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ; Presión eje1 derecha 1 80.3 PSI Presión eje1 Izquierda 1 80.1 PSI Presión eje2 derecha 1 88.1 PSI Presión eje2 derecha 2 89.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 izquierda 2 89.6 PSI Presión repuesto 80.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-07-13 TOC222 17:17



2022-07-13 TOC222 17:29

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**LOS BUCAROS**  
Calle 100 # 44-44-1111. Bogotá - Colombia

JHER MONTOYA

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jorge Elicer Londoño [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Jorge Elicer Londoño [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Jorge Elicer Londoño [Inspección sensorial interior], Jorge Elicer Londoño [Inspección sensorial exterior], Jorge Elicer Londoño [Protección].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**