

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-07-13
Nombre o razón social: DAIRÓ ANDRÉS CASTRILLÓN MORALES
Dirección: CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1041326139
Ciudad: Caldas
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TOC222
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Buseta
Marca: Kia
Línea: D4da
Modelo: 2002
No. de licencia de tránsito: 10018756034
Fecha Matrícula: 2002-06-01
Color: Blanco verde
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: KN2FAD3C22C403278
No. Motor: D4DA1133072
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 3907
Kilometraje: 211288
Número de Sillas: 19
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.54	2.5	klux/lm	2.11	0.5 - 3.5	%		64.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	5.25	2.5	klux/lm	2.11	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Defantera Izquierda	Valor	Defantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5762.00	8089.00	N	Eje 1 Derecho	5692.00	8953.00	1.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	4612.00	11439.00	N	Eje 2 Derecho	5052.00	9021.00	8.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
30.80	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.29	-1.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

D. DEFECT
NTC 5375

D.1. DEFECTOS EN AUTOMOVILISTICA

Norton

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

179802

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

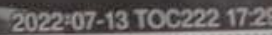
Presion eje1 derecha 1 80.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 88.1 PSI Presion eje2 derecha 2 89.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 89.6 PSI Presion repuesto 80.2 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.70mm; Eje2 derecha 1 3.90mm; Eje2 derecha 2 5.70mm; Eje1 izquierda 1 7.90mm; Eje2 izquierda 1 6.20mm; Eje2 izquierda 2 3.10mm; Lanta de repuesto 3.50mm; Presion eje1 derecha 1 80.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 88.1 PSI Presion eje2 derecha 2 89.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 89.6 PSI Presion repuesto 80.2 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NER MONTOYA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA
MECÁNICA Y DE GASES