



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Los Bucaros



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS
NIT: 900139778-4
Teléfono: 3095544
E-mail: directortecnico Bucaros@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-05-30	Nombre o Razón social GERMAN ALONSO PINO RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98542625
Dirección CR 58B N 69 05 ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3004732463	Ciudad Itagui
Correo Electrónico germanpino@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCP191	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10013675884	Fecha Matrícula 2014-06-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC062813
No de Motor D4DDE558318	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3907	Kilometraje 553092	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-30	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	71.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 137			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7313	10156	N	Eje 1	6185	11100	N	15.4	(20,30]	30	%
Eje 2	6769	11096	N	Eje 2	6650	9769	N	1.76	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	6557	21252	N	Sumatoria Derecho	6798
							20869	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)