



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail: directortecnicobucaros@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-05-30	Nombre o Razón social GERMAN ALONSO PINO RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 98542625
Dirección CR 58B N 69 05 ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3004732463	Ciudad Itagui
Correo Electrónico germanpino@hotmail.com		Departamento Antioquia

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCP191	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2015	Número de licencia de transito 10013675884	Fecha Matrícula 2014-06-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC062813
No de Motor D4DDE558318	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 3907	Kilometraje 553092	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-30	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 22.4				2.5	Klux	no
	Inclinación 2.03				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 66.0				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad 71.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 137			Máxima 225	Unidad Klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

##### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7313	10156	N	Eje 1	6185	11100	N	15.4	(20,30]	30	%
Eje 2	6769	11096	N	Eje 2	6650	9769	N	1.76	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.9		50			%			

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	6557	N	Sumatoria Derecho	6798	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)