

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
 VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENT A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-09	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 8909064137
Dirección CLLE92#55-46 MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX991	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020562017	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC22L1000713
No. Motor 76517233	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 960599	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%		
Izquierda(s)	Intensidad	18.9			2.5	Klux	si	
	Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.35			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.2			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.12	1.10		Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.43	0.70		Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	62.9		Máxima 225	Unidad	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	8754.00	13379.00	N	Eje 1 Derecho	8424.00	13217.00	N	3.77
			Eje 2 izquierdo	10547.00	16878.00	N	Eje 2 Derecho	9407.00	14538.00	N	10.80
34.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexang)	Oxido-nitroso NO
		CO	CO2	Vr Norma O2	IHC	Vr Norma NO

Clase	Descripción		A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

64391

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE CAMILO GARCIA TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Inspección sensorial interior], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto delantera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación, peso y frenos], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Tercera placa], Frank David Seguanes Ocampo [Profundidad de labrado], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)