

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-09-25
Nombre o razón social: DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES

Dirección: CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1041326139
Ciudad: Caldas
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: 10C222
País: Colombia
Servicio: Publico
Fecha Matricula: 2002-06-01
Clase: Busetá
Marca: Kia
Línea: Dada
Modelo: 2002
No. de licencia de tránsito: 10018756034
Color: blanco verde
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: KN2FAD3C22C403278
No. Motor: D4DA1133072
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 3907
Kilometraje: 216669
Número de Sillas: 20
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces						6. Intensidad Máximo Unidad			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	2.78	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	20.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.73	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												
										Mínimo	Unidad	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Influencia			Derecho			Izquierdo			8. Frenos			Desequilibrio			Máximo			Unidad																							
			Fuerza			Peso			Unidad																																
Cicla			Eje 1 izquierdo			2428.00			3190.00			N			Eje 1 Derecho			2255.00			3454.00			N			7.13			30			%								
5.50			50			%			Eje 2 izquierdo			2009.00			6110.00			N			Eje 2 Derecho			2573.00			3926.00			N			21.90*			30			%		
Cicla			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N												%					
6.40			18			%			Eje 4 izquierdo						N			Eje 4 Derecho									N									%					
			Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N												%					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.52	2.50						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las tumbas de trabajo entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	4.2 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

179475

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI Presion repuesto 82.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.40mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 2 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 6.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 2 5.00mm ; Llanta de repuesto 5.60mm ; Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI Presion repuesto 82.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jesón Atencio (Alineación, peso y frenos); Luis Manuel Mendoza Donado (Tercera placa); Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Foto delantera); Santiago De Jesus Molina Castañeda (Inspección sensorial interior); Luis Manuel Mendoza Donado (Inspección sensorial interior); Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Foto trasera); Santiago De Jesus Molina Castañeda (Inspección sensorial motor); Luis Manuel Mendoza Donado (Inspección sensorial exterior); Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Profundidad de labrado).

