

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750180 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 15389975	
2022-11-28	JORGE GUTIERREZ	Teléfono		Ciudad	
Dirección		5535738		Rionegro	
RIONEGRO				Departamento	
				Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNO669	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	168994402	2008-02-04	Blanco arco bica	Diesel	9GCNPR7187B008495
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
353322	DIESEL	4570	0	27	SI (X) NO ()
				Blindaje	
				SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	17.80	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	19.10	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	72.40	225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo
61.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	6555.00	11525.00	N	Eje 1 Derecho	6406.00	10554.00
			Eje 2 Izquierdo	7970.00	11623.00	N	Eje 2 Derecho	6350.00	10352.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	
0.02	-1.09								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53448

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.66mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje2 derecha 2 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 9.71mm ; Eje2 izquierda 1 6.99mm ; Eje2 izquierda 2 7.56mm ; Llanta de repuesto 6.21mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del Informe



2022-11-28 SNO669 17:09



2022-11-28 SNO669 17:10

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yelson Alexander Bedoya [Alineación, peso y frenos], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial exterior], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Giraldo Estrada [Inspección sensorial motor], Yelson Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yelson Alexander Bedoya [Tercera placa],

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)