

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1
TV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)
TEL: 3679116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-10	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8909064137		
Dirección CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401	Teléfono 3214279	Ciudad La virginia
Departamento Risaralda		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020562101	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC24L1000714
No. Motor 76517231	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 1	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	26.10	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5 %	160.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	26.70	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio			
			Eje 1 izquierdo	7357.00	14539.00	N	Eje 1 Derecho	7462.00	14699.00	N	1.41	30	%	
54.70	50	%	Eje 2 izquierdo		10123.00	19531.00	N	Eje 2 Derecho	10261.00	15577.00	N	1.34	30	%
			Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho			N			%	
29.10	18	%	Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	
	%	%		%	%		%	%		%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

45180

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-10 GDX990 13:34



2023-01-10 GDX990 13:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial motor], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial exterior], Brandon Lopez Grajales [Tercera placa], Brandon Lopez Grajales [Foto trasera], Brandon Lopez Grajales [Profundidad de labrado], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial interior], Brandon Lopez Grajales [Alineación, peso y frenos], Brandon Lopez Grajales [Foto delantera], Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial inferior], Brandon Lopez Grajales [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

