

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1  
TV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)  
TEL: 3679116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2023-01-10	ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8909064137		
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento	
CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401	3214279		La virginia	Risaralda	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDX990	Colombia	Público	Buseta	Yutong	Zk6729d
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10020562101	2020-05-18	Blanco	Diesel	LZYTETC24L1000714
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
76517231	DIESEL	3760	1	23	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	26.10	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	Máximo
				26.70	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	Unidad
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad
					%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.70	50	%	Eje 1 izquierdo	7357.00	14539.00	N	Eje 1 Derecho	7462.00	14699.00	1.41	30
			Eje 2 izquierdo	10123.00	19531.00	N	Eje 2 Derecho	10261.00	15577.00	1.34	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
29.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

45180

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial motor], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial exterior], Brandon Lopez Grajales [Tercera placa], Brandon Lopez Grajales [Foto trasera], Brandon Lopez Grajales [Profundidad de labrado], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial interior], Brandon Lopez Grajales [Alineación, peso y frenos], Brandon Lopez Grajales [Foto delantera], Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial inferior], Brandon Lopez Grajales [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

