

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) (Norma) (Unidad)	Óxido de carbono (CO2) (Norma) (Unidad)	Oxígeno		Hidrocarburo (Hidrocarburo) (HC) (Norma) (Unidad)		Óxido Nitroso (NOx) (Norma) (Unidad)	
			(O2) (Norma) (Unidad)	(%)	(HC) (Norma) (Unidad)	(%)	(NOx) (Norma) (Unidad)	(%)
Relevante	---	---	---	---	---	---	---	---
Operario	---	---	---	---	---	---	---	---
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N/A)		NO	---	---	---	---	---	---
Temperatura de prueba		Temperatura	---	---	---	---	---	---
Temperatura ambiente		Temperatura ambiente	---	---	---	---	---	---
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa	---	---	---	---	---	---

Opeidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 8.80 4430		Ciclo 2 8.80 4430		Ciclo 3 5.00 4430		Ciclo 4 5.00 4430		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad (%)	(rpm)	Unidad (%)	(rpm)	Unidad (%)	(rpm)	Unidad (%)	(rpm)				
Relevante	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Temperatura de operación del motor		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
710		88.0	95.0	°C	32.0		°C	Unidad	70.0	Unidad	72.0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		x
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.9	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.	SUSPENSIÓN		x
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.85	5.30				
DERECHA	5.30	5.40				5.41

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A163594693
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

75720

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

	En tipo	En tipo	En tipo	En tipo	En tipo	En tipo
1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20

5. RESUMEN SINCRÓNICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



6. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Materiales de referencia	Marca	Modelo	S/N
LÍNEA METRO	TECHNOL	WCOM	200
SONOMETRO	BRANDEE	OPN-100	000000000-1000000000
PROFUNDIMETRO	FLUOR	CTREAC	JACOB
SONOMETRO	PCE	PCE-320	101100000
SUSPENSIÓN	WAGG	STL	0000000
ALINEADOR AL PACO	WAGG	TRC	1000000
FRENOMETRO	WAGG	RET-3000-100	1000000
DETECTOR DE VOLTAJES	RAMAGLON	R2007	00007
TERMOCROMOMETRO	DELTA-DM	H000000000	2000000

7. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION

NOMBRE	VERSION
AUTOTEST SOFTWARE - WAGG	2.1
HEINT-2	1.7.1
INSPECTOR-BRAME TESTER	0.0.3
INSPECTOR-BRAME TESTER	0.0.3
INSPECTOR-BRAME TESTER	0.0.3
INSPECTOR-BRAME TESTER	0.0.3
INSPECTOR-BRAME TESTER	0.0.3
PROTWIN	100.00
WILLER-2	3.5.200.1

8. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL: FABIAN FOMEGRA
 PRUEBA DE LUCES: DIEGO HERNANDEZ
 ANALISIS OPACIDAD: DIEGO HERNANDEZ
 PRUEBAS SUSPENSIÓN: DIEGO HERNANDEZ

FOTO VEHICULO: DIEGO HERNANDEZ
 SONOMETRO: DIEGO HERNANDEZ
 PRUEBA FRENO: DIEGO HERNANDEZ
 ALINEACIÓN: DIEGO HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 Ing. FABIAN HUMBERTO RAMIREZ RINCON

OTR:

