

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	X	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

193609

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine encendido
Presion eje1 derecha 1 87.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 88.3 PSI Presion eje2 derecha 1 97.3 PSI Presion eje2 derecha 2 98.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 98.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 97.3 PSI Presion repuesto 88.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

: Check engine encendido

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 7.30mm ; Eje2 derecha 2 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 2 6.00mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 87.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 88.3 PSI Presion eje2 derecha 1 97.3 PSI Presion eje2 derecha 2 98.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 98.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 97.3 PSI Presion repuesto 88.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-01-27 TRE366 17:57



2023-01-27 TRE366 17:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial exterior].



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT 900139778-4
Calle 84 Sur No 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL. 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-27	Nombre o razón social RUBIELA CASTRO FRANCO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22098165	
Dirección CLL 135 A SUR 49-52		Teléfono 3105064008		Ciudad Caldas	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TRE366 País Colombia Servicio Público Clase Buseta Marca Non plus ultra Línea Mt 3000 Modelo 2006 No. de licencia de transito 0151684 Fecha Matrícula 2005-06-24 Color Blanco Combustible Diesel VIN o Chasis CKDABFTL06N001656 No. Motor BD30094035Y Tipo Motor DIESEL Cilindraje 3000 Kilometraje 656123 Número de Sillas 22 Vidrios Polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.21	2.5 klux/lm	2.51	0.5 - 3.5	%	73.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	5.86	2.5 klux/lm	1.54	0.5 - 3.5	%			

Delantera Valor Izquierda	Delantera Valor Derecha	Trasera Valor Izquierda	Trasera Valor Derecha	Mínimo	Unidad %
---------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------------	--------	----------

8. Frenos													
Fricción total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.90	50	%	Eje 1 izquierdo	6014.00	8780.00	N	Eje 1 Derecho	5951.00	7400.00	N	1.05	30	%
			Eje 2 izquierdo	3433.00	9389.00	N	Eje 2 Derecho	3829.00	9433.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
16.70*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-1.38	-1.09				10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		%