

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 72532

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA METROPOLITANO
NIT : 900137696-1
CALLE 30 A NRO 69 - 78
MEDELLIN
Teléfono : 4484888
Email : CDAMETROPOLITANO@MOVALTO.COM

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023/01/02 16:47:44		Nombre o razón social RICARDO ANDRES RESTREPO RIVAS		Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 86059767	
Dirección CR 71 N 11 35		Teléfono fijo o Numero de Celular 3017649008		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico davidantoniotorressierra@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TTW421	País COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER CHACIS
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10019776639	Fecha de matrícula 2016-06-14	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ285948
No de motor M9TC678C023960	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2299	Kilometraje 188562	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.00				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.0		Máxima 225	Unidad klux		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0033.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-008, Alineación: 451021-005, Suspensión: 431133-005). Visual: MAHA 340725-005.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0087, Aire: PCL 30701

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO.F.A.S: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O.Fotos: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O; JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO.Visual: GEOVANNY ALVAREZ CORREA.Labrado: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GEOVANNY ALVAREZ CORREA

Fin del Informe

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: TECNOLUX 0033.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-008, Alineación: 451021-005, Suspensión: 431133-005). Visual: MAHA 340725-005.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0087, Aire: PCL 30701

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO.F.A.S: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O.Fotos: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O; JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO.Visual: GEOVANNY ALVAREZ CORREA.Labrado: ANDRES FELIPE ISAZA LONDO??O.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GEOVANNY ALVAREZ CORREA

Fin del Informe

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.25	3.14				2.65
Derecha	4.25	3.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO

N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 36,0 Repuesto 1 = 35,0