

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-07	Nombre o razón social IVAN ANTONIO VANEGAS LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15257912
Dirección CLL 138 C 45 C 54 CALDAS	Teléfono 3115379101	Ciudad Caldas

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TNF621	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10011223961	Fecha Matrícula 2007-09-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7138B010785
No. Motor 508014	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 4570	Kilometraje 451089	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	Valor - Máximo dBA Unidad	Intensidad Baja Derecha 3.91 2.5 klux/1m 1.35 0.5 - 3.5 % Baja Izquierda 3.80 2.5 klux/1m 0.80 0.5 - 3.5 % Intensidad 9.61 Máximo 225 Unidad klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	7589.00	11990.00	N	Eje 1 Derecho	7919.00	10819.00	N	4.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	9576.00	16443.00	N	Eje 2 Derecho	9625.00	16880.00	N	0.51	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.64	Eje 2 -0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	
		CO	Vr Norma	i d a d	CO2	Vr Norma	i d a d	HC	Vr Norma	i d a d	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6 12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

194978

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 13.7mm ; Eje2 derecha 1 11.1mm ; Eje2 derecha 2 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 13.3mm ; Eje2 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 2 8.40mm ; Llanta de repuesto 10.0mm ; Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SAMIR ALFONSO HURTADO PERRER

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**