

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139278-4
Calle 84 Sur No. 13-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-19	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1041326139			
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA		Teléfono 3136653205	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TOC222	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Kia	Línea Dada
Modelo 2002	No. de licencia de tránsito 10018756034	Fecha Matricula 2002-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2PAD3C22C403278
No. Motor 04DA1133072	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 1	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

									todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		dB(A)	Baja Derecha	5.80	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	5.69	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	97.20	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	6291.00	9021.00	N	Eje 1 Derecho	5427.00	8373.00	N	13.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	7836.00	9911.00	N	Eje 2 Derecho	8501.00	10915.00	N	7.82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínima	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo					N	Eje 4 Derecho			N		%		
23.30			18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
6.54	-2.00				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
196502

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 2 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 45.2 PSI Presion repuesto 45.1 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.80mm ; Eje2 derecha 1 9.30mm ; Eje2 derecha 2 9.10mm ; Eje1 izquierda 1 9.80mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 8.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 2 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 45.2 PSI Presion repuesto 45.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-02-19 TOC222 20:52



2023-02-19 TOC222 20:57

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran (Foto lateral), Diego Luis Lopez Arias (Alineación de luces), Diego Luis Lopez Arias (Inspección sensorial interior), Diego Luis Lopez Arias (Inspección sensorial exterior), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial exterior), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial interior), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial exterior), Roger Alexander Sanchez Uran (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO