

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN													
Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139728-4 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA) TEL: 3095544													
A. INFORMACIÓN GENERAL													
1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2023-02-19	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1041326139										
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA			Ciudad Caldas			Departamento Antioquia							
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa TOC22	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Kia	Línea D4da								
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10018756034	Fecha Matrícula 2002-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278								
No. Motor D4DA1133072	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3907	Kilometraje 1	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido escape	Valor	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad Klux/1m	Inclinación 2.12	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 97.20	Máximo 225	Unidad Klux/1m		
			Baja Izquierda	5.69	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%			
8. Frenos													
Fricción total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	6291.00	9021.00	N	Eje 1 Derecho	5427.00	8373.00	N	13.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	/836.00	9911.00	N	Eje 2 Derecho	8501.00	10915.00	N	7.82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1 6.54	Eje 2 -2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases													
11. a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d							
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid %	Ciclo 2 %	Unid %	Ciclo 3 %	Unid %	Ciclo 4 %	Unid %	Valor %	Norma %		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	A B		
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X X		
			Total	6	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
			0	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____
-----------------------	----------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN
196502

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 2 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 45.2 PSI Presion repuesto 45.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kik a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

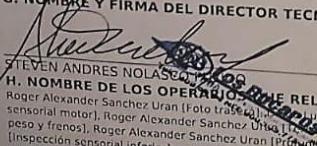
Eje1 derecha 1 9.80mm ; Eje2 derecha 1 9.30mm ; Eje2 derecha 2 9.10mm ; Eje1 izquierda 1 9.80mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 2 8.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 2 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 45.2 PSI Presion repuesto 45.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kik a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.




G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

STEVEN ANDRES NOLASCO 

Roger Alexander Sanchez Urán [Foto frontal], Roger Lopez Arias [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Roger Alexander Sanchez Urán [Foto trasera], Roger Lopez Arias [Alineación de placa], Roger Alexander Sanchez Urán [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Urán [Prueba de labrado], Roger Alexander Sanchez Urán [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

Página 2 de 3