

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-01-24 07:48:19		Nombre o razón social REINALDO MONTOYA			
Dirección CLL 104 N 74A 82		Teléfono 3206610254		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TTY842		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase MICROBUS
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027569580	Fecha matrícula 2012-12-04	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798038
N. Motor ZD30320021K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 334450	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno			Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

 6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minímo 8.7	Unidad k lux	Inclinación 2.5	Rango 2.0	Unidad %	Intensidad 0.5-3.5	Maximo 22.8	Unidad k lux 225
				Baja izquierda	7.6	k lux 2.5		2.0	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.1	Delantera derecha	Valor 69.7	Trasera izquierda	Valor 69.5	Trasera derecha	Valor 69.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2133	4321,80	N	Eje 1 derecho	2155	4253,20	N	1.02	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.0	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	2228	4263,00	N	Eje 2 derecho	2180	4243,40	N	2.15	30 %
			Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-9.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad	
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

344

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,0 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DIAZ PANTOJA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,

Generado e impreso con Falcon®