

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-01-24 07:48:19		Nombre o razón social REINALDO MONTOYA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71023961
Dirección CLL 104 N 74A 82		Telefono 3206610254		Ciudad MEDELLIN
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa TTY842		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS	
Marca NISSAN		Linea URVAN					
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10027569580		Fecha matricula 2012-12-04		Color BLANCO	
Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798038					
N. Motor ZD30320021K		Tipo motor 4T		Cilindraje 2953		Kilometraje 334450	
Número de Sillas 16		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)			

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Escape	-		dBA	Baja derecha	8.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	7.6	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.1		69.7		69.5		69.7	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2133	4321,80	N	Eje 1 derecho	2155	4253,20	N	1.02
			Eje 2 izquierdo	2228	4263,00	N	Eje 2 derecho	2180	4243,40	N	2.15
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			30
19.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			30
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	-9.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				%			%			%			%						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	_____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	_____	NO	_____

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

344

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,0 mm



-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DIAZ PANTOJA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,