



CDA REVISTAR  
DE LA PROVINCIA  
901250368-5  
Tel 3024624507 Fonseca  
cdarevistar@gmail.com  
Carr Nal Km 2 Sda  
a Barrancas PD Portal 2

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-11	Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN INGENIERIA Y SERVICIOS S A	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) No 890906413
Dirección CLL 10 # 9A-45 TO 2 OF 401	Teléfono fijo o Número de Celular 3226380182	Ciudad BOGOTÁ D. C.
Correo Electrónico CARLOS.FRUTO@EDEMESA.COM.CO		Departamento BOGOTÁ D. C.

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX988	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca YUTONG	Línea ZK6729D
Modelo 2020	No. de licencia de Tránsito 10020561946	Fecha de Matrícula 2020-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LZYTETC26L1000715
No. Motor 76517230	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3760	Kilometraje 49881	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-13	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de intensidad / inclinación de luces ( Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	42.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	43.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	50.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	3.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maximá	Unidad		
			108		225	klux		

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
									%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10554	14676	N	Eje 1	10289	14028	N	2.51	20% y 30%	30	%
Eje 2	13600	13695	N	Eje 2	14920	13312	N	8.84	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor				Minimo	Unidad			
			88.6				50	%			

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	10972	28371	N	Sumatoria Derecho	9145
							27340	N

### 7. Desviación lateral

Eje 1	-3.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo ( hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NO <sub>x</sub> )	Norma
Ralenti		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Unidad	
Temperatura de Prueba									°C	
Condiciones Ambientales									°C	
									%	

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	24.3	%	25.4	%	24.7	%	23.9	%	Resultado	24.7	35.0
	2535	(rpm)	2526	(rpm)	2532	(rpm)	2529	(rpm)			%
Temperatura de operación del motor											
Condiciones Ambientales											
Temp. Inicial				Temp. Ambiente				LTOE estándar			
Temp. Final				Unidad				Unidad			
52.0				39.0				76.0			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

# NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.4.13.12			A	B
1.1.14.40.2	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	6.4 Alumbrado y señalización		B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
Total			0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	09,87 mm	101 psi	13,68 mm	99 psi								
			14,16 mm	100 psi								
DERECHA	09,53 mm	102 psi	14,17 mm	99 psi							10,23 mm	100 psi
			14,07 mm	101 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo Runt:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

### Nota: Causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

4353

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
Densidad Humo Gobernada	3,66 2535	m <sup>-1</sup> (rpm)	3,85 2526	m <sup>-1</sup> (rpm)	3,73 2532	m <sup>-1</sup> (rpm)	3,59 2529	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado 3,73 m <sup>-1</sup>
Temperatura de operación del motor									
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales			LTOE		
Ralentí 720	52,0	56,0	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	215	mm
				39,0	°C	30,0	m <sup>-1</sup>		

DD 09,58MM-09,55MM DI 09,93MM-09,89MM TD12 14,23MM-14,20MM TDE2 14,12MM-14,10MM TIE2 13,74MM-13,71MM TI12 14,20MM-14,17MM RE: 10,29MM-10,25MM , LARGO CAMION: 6,94M LARGO CINTA: 5,93M ALTO CINTA: 0,64M , PARTE TRASERA CONTORNO COMPLETO.

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



... EN LA REVISION

PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716

RO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113

OR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304

OMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931

OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215

CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065

SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136

CAPTADOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065

PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117

TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006

PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

sivec Versión 1.0.1

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RUIDO: JUAN DAVID PÉREZ, OPACIDAD: JUAN DAVID PÉREZ, VISUAL: LUIS TERAN, LUCES: LUIS TERAN, FRENOS-ALINEACION: EDER MOLINA.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEINER FRANCISCO AMAYA BENJUMEA

#### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe