

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confianza y Seguridad Sobre Ruedas

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-13	Nombre o razón social SAMIRA ELENA CUETER GHISAYS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 34992520
Dirección CR 48 10 70	Teléfono 10000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZQ994	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de 19008887389	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA0DB035159
No. Motor BJ493ZQ3C16616	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 228349	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.59	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	6.46	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	46.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.90	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 74.60	Trasera Derecha	Valor 90.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4513.00	5799.00	N	Eje 1 Derecho	4355.00	5287.00	N	3.50	30	%
75.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3145.00	4466.00	N	Eje 2 Derecho	3407.00	4954.00	N	7.69	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.82	Eje 2 -3.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d p m p m		U n i d a d p m p m	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

62290

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-03-13 TZQ994 09:17



2023-03-13 TZQ994 09:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto delantera], Carlos Andres Alvarez Garro [Profundidad de labrado], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto trasera], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Julian Giraldo Osorio [Alineación de luces], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Alvarez Garro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Alvarez Garro [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)