

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1
TV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)
TEL: 3679116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-13	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8909064137			
Dirección CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401	Teléfono 3214279		Ciudad La virginia	Departamento Risaralda	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDX991	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020562017	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC22L1000713
No. Motor 76517233	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 52421	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	88.00	225
				Baja Izquierda	28.80	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	9996.00	15102.00	N	Eje 1 Derecho	10044.00	14743.00	N	0.48	30
			Eje 2 Izquierdo	9044.00	19405.00	N	Eje 2 Derecho	8256.00	18209.00	N	8.71	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	-0.21						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%	Ralenti	Vr	Norma	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%	Crucero	Vr	Norma	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

4829

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-13 GDX991 15:39



2023-03-13 GDX991 15:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial motor], Brandon Lopez Grajales [Tensión placa], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial exterior], Cristian Julian Ramirez Granada [Foto trasera], Cristian Julian Ramirez Granada [Profundidad de labrado], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial interior], Brandon Lopez Grajales [Alineación, peso y frenos], Brandon Lopez Grajales [Foto delantera], Brandon Lopez Grajales [Inspección sensorial inferior], Brandon Lopez Grajales [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES