



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ST
Super Transporte



FUR N°: 0000000000

Centro de Diagnóstico
Automotor El Ruiz S.A.S
NIT 801336031-1
Teléfono 3012522929
elruiz@gmail.com
Cr 26 Vía al Magdalena No
105 - 172 Bld. 4 - Manizales

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-30

Dirección

CRA 35B 85 B 04

Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

NINI JOANNA ESCOBAR LONDONO

Documento de identidad

CC (X) NIT ()

Teléfono fijo o Número de Celular
1234567 Cel 3128548416

Ciudad
MANIZALES

No. 1088254095

Departamento
CALDAS

SEBITAS.ME@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	TJY978	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	CITROEN	Línea	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	1088254095	Fecha de matrícula	2014-10-02	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	VF7YZMFCE2620400
N° de Motor	10TRJ50737475	Tipo Motor	CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica)	2198	Kilometraje	240412	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	18	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	NO REGISTRA	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-10-01	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.0		73.0		78.0		74.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5632	7897	N	Eje 1	5128	7652	N	12.0	20-30	30	%
Eje 2	3829	7564	N	Eje 2	3588	7603	N	6.29	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	59.8			Mínimo			Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
7.65°	18	%		1100	15461	N		1068	15255	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.70	4.40				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
	CO	Norma	CO ₂	Norma	O ₂	Norma	HC	Norma	NO _x	Norma
Ralentí										
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba										
Condiciones Ambientales										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí											
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial			Temp. Final		Unidad						
Temperatura ambiente			Unidad								
Humedad Relativa											
Resultado											
LTOE estándar											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A B X
			Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6382, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.12.58.1	Pérdidas de aceite en polos giratorios	Motor (Motor, Tran	A	B
			0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.64	4.98				2.08
DERECHA	5.63	4.87				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6382, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI ☒	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) ☐
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Si se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasajeros públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN
OT: 0017485 Consecutivo: 000000 Fecha: 2023-06-30 09:52:46

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	45.0	40.0				45.0
DERECHA	45.0	40.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HUELLAS	SOLITEK	1715	002-005
PROFUNDIMETRO	DIGITAL TRED DEPTH GAUGE		TIC-085
FRENOMETRO	MOTORSCAN	4400	002-003
BASCUA DE FRENOMETRO	MOTORSCAN	4400	002-003
ALINEADOR AL PASO	ASF		002-004
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	VTEQ	EUSA 3000	17031033

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Icam	5.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	ALEJANDRO HERNANDEZ BENAVIDES
(Test Line)...	ALEJANDRO HERNANDEZ BENAVIDES
(Fotografía 1)...	ALEJANDRO HERNANDEZ BENAVIDES
(Fotografía 2)...	ALEXANDER OROZCO AGUIRRE

