

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 15257912	
2023-06-08	IVAN ANTONIO VANEGAS LOPEZ	Teléfono		Ciudad	
Dirección		3115179101		Caldas	
CLL 138 C 45 C 54 CALDAS				Departamento	
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNF621	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10011223961	2007-09-26	Blanco verde	Diesel	9GCNPR71388010785
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
508014	DIESEL	4570	461392	30	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	7.07	2.5	klux/1m	2.95	0.5 - 3.5	%	23.70	225
			Baja Izquierda	8.07	2.5	klux/1m	2.70	0.5 - 3.5	%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	8578.00	11063.00	N	Eje 1 Derecho	8682.00	11315.00	1.20	30
			Eje 2 Izquierdo	10879.00	16363.00	N	Eje 2 Derecho	9894.00	16516.00	9.05	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.76	-0.99				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
204831

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.9 PSI
 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.2mm ; Eje2 derecha 1 7.20mm ; Eje2 derecha 2 7.40mm ; Eje1 izquierda 1 10.5mm ; Eje2 izquierda 1 8.20mm ; Eje2 izquierda 2 7.80mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presion repuesto 90.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación, peso y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior].

LOS BUCAROS
 CDA - REVISION TECNICA MECANICA
 Tel.: 309 65 44 NIT. 800.139.778-4