



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980410

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
26/07/2023

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
ZORAIDA MILENA MONTOYA

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.() CE.()

No. 43903368

Dirección:
OGBR 49 C N 111 55

Teléfono fijo o Número de Celular
2144135

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WMP481	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: HINO	Línea: XZU710L-HQFRP
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito: 111122045	Fecha de Matriculación: 29/01/2016	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 9F3UCP0H9E3100688
No. de Motor: N04CUV15479	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) aplica: 4009	Kilometraje: 293874	No. de Sillas: 25	Vidrios polarizados: SI () NO(X) SI () NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad
Baja derecha	4,00	k lux	1,60	%
Baja izquierda	4,30	k lux	1,60	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
20 8	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENO

8. FRENOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			
65,9	50	%	Eje 1 izquierdo	7932	11388	N	Eje 1 derecho	7270	11084	N	8,35	30
			Eje 2 izquierdo	9275	15200	N	Eje 2 derecho	10244	14945	N	9,46	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
37,4	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	4,30	Eje 2	-4,50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
INICIAL	3.32	65.0	7.25-7.36	110-112		6.57
FINAL	6.32	80.0	7.65-7.36	125-129		9.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

980410

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5369.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Hologramas: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L2/58

Frenómetro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN

ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.hesurcofombia.com usando el código:

12023B5406E057E3DD84

FIN DEL INFORME