

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-08-14 04:26:56 | Nombre o razón social<br>LUZ METAUTE | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43115463 |
| Dirección<br>CLL 54 No 36 68           | Teléfono<br>3128454257               | Ciudad<br>Medellín   |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |  |                               |                          |                           |                                      |
|-----------------------|--|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TDY289       | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>CAMIONETA       | Marca<br>JOYLONG          | Línea<br>HKL6600C                    |
| Modelo<br>2015        | No. De licencia de transito<br>10023248785 | Fecha Matrícula<br>2014-07-16 | Color<br>BLANCO<br>VERDE | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>LSKA3BG6FD858003     |
| No. Motor<br>89607603 | Tipo Motor<br>4T                           | Cilindraje<br>2776            | Kilometraje<br>444915    | Numero de<br>Sillas<br>18 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

## 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrogeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|                          |             |               |  |                |                 |                    |                  |                    |                |                 |
|--------------------------|-------------|---------------|--|----------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|
| Valor<br>Ruido<br>escape | Máximo<br>- | Unidad<br>dBA | Intensidad<br>Unidad<br>Baja<br>Derecha<br>%<br>Baja<br>Izquierda<br>% | Mínimo<br>11.5 | Unidad<br>k lux | Inclinación<br>1.1 | Rango<br>0.5-3.5 | Intensidad<br>39.0 | Máximo<br>2.25 | Unidad<br>k lux |
|--------------------------|-------------|---------------|--|----------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |                |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor<br>77.0 | Delantera<br>derecha | Valor<br>64.0 | Trasera<br>izquierda | Valor<br>76.0 | Trasera<br>derecha | Valor<br>76.00 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>Total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad | Fuerza           | Peso             | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|--------|------------------|------------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
|                      |        |        | Eje 1<br>Izquierdo | 5007 | 8114   | N                | Eje 1<br>derecho | 4823   | 6899          | N      | 3.67   | 30 | % |
| 55.8                 | 50     | %      | Eje 2<br>izquierdo | 2945 | 6566   | N                | Eje 2<br>derecho | 2953   | 6566          | N      | 0.27   | 30 | % |
| Eficacia<br>Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3<br>izquierdo |      | N      | Eje 3<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |
| 14.0*                | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |      | N      | Eje 4<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |      | N      | Eje 5<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |

## 9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |               |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-3.00 | Eje 2<br>0.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                      |                   |            |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo +/- | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|------------|----------|

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm<br>°C | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2      | Hidrocarburo<br>(como Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|
|                | CO<br>Vr Norma            | CO2<br>Vr Norma           | O2<br>Vr Normal | HC<br>Vr Normal                     | NO<br>Vr Normal     |
|                | Ralentí                   | %                         | Ralentí         | %                                   | Ralentí             |
|                | Crucero                   | %                         | Crucero         | %                                   | Crucero             |

## 11.b Vehículos a diesel (Opacidad)

|            |     |                      |                      |                      |                      |                               |
|------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1<br>Unid<br>% | Ciclo 2<br>Unid<br>% | Ciclo 3<br>Unid<br>% | Ciclo 4<br>Unid<br>% | Valor<br>Norma<br>Unidad<br>% |
|------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo     | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-----------|-----------------|---|
|        |   |           | A               | B |
|        | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | Dirección |                 | X |
|        |   | Total     | 0               | 1 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| APROBADO: SI <u>X</u>  | NO <u>      </u> | No. Consecutivo RUNT: |
|--|------------------|-----------------------|
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                  |                       |
| APROBADO: SI <u>      </u>   | NO <u>      </u> |                       |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



TDY289 – 2023-08-14 04:26 PM



TDY289 – 2023-08-14 04:52 PM

Fin del informe.

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS GARCIA VELASCO  
DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO  
C.D.A. TECNOMECANICA S.A.S.  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera].

Generado por: Tecnomec Ingenieros S.A.S - Tecni-R7M (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)