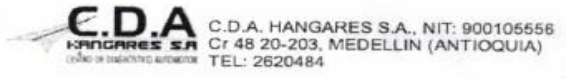


RESULTADOS DE LA INSPECCION



A.INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-14 04:26:56		Nombre o razón social LUZ METAUTE		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43115463	
Dirección CLL 54 No 36 68			Teléfono 3128454257	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY289		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca JOYLONG		Línea HKL6600C			
Modelo 2015		No. De licencia de transito 10023248785			Fecha Matrícula 2014-07-16		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis LJKA3BG6FD858003		
No. Motor 89607603			Tipo Motor 4T		Cilindraje 2776	Kilometraje 444915	Numero de Sillas 18		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)			Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico				Con motor a hidrogeno				Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo	Unidad		Intensidad		Mínimo	Unidad		Inclinación		Rango			
Ruido escape		-	dBA		Unidad Baja Derecha		11.5	2.5	k lux		1.1	0.5-3.5			
			% Baja Izquierda				10.0	.5	k lux		1.1	0.5-3.5			
													Intensidad	Máximo	Unidad
													39.0	2.25	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	77.0	Delantera derecha		Valor	64.0	Trasera izquierda		Valor	76.0	Trasera derecha		Valor	76.00	Mínimo	Unidad
																40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5007	8114	N	Eje 1 derecho	4823	6899	N	3.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2945	6566	N	Eje 2 derecho	2953	6566	N	0.27	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
55.8	50	%											
14.0*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.00		Eje 2 0.00		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	--	---------------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/-2		Unidad %
-----------------------------------	--	--	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	-------------	--	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Normal	HC	Vr	Normal	NO	Vr	Normal
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
		Unid %		Unid %		Unid %		Unid %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO ____	No.Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ____ NO ____	

Nota: Causal de Rechazo

- a)Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b)La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



TDY289 – 2023-08-14 04:26 PM



TDY289 – 2023-08-14 04:52 PM

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alexander García Velez (Inspección sensorial interior), Luis Alexander García Velez (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Luis Alexander García Velez (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Alexander García Velez (Foto delantera), Luis Alexander García Velez (Tercera placa), Luis Alexander García Velez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alexander García Velez (Foto trasera),

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)