

Fecha:	SULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA	
Nombre Concesionario:	SUSUR	
Placa:		

### IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT. 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980661

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social
12/08/2023	CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular
CARRERA 60A 49 77	2177860

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad	CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 70128038
------------------------	--------	---------	--------	--------------

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: JY0682	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JL7Z
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025961921	Fecha de Matrícula 29/04/2022	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10613
No. de Motor: J05EVE11429	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: 72921	No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X) Blindaje: SI( ) NO(X)

#### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

#### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

#### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,00	2,5	k lux	2,10	0,5 - 3,5 %	61,9	225	k lux
			Baja Izquierda	14,6	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5 %			

#### 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

#### 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75,2	50	%	Eje 1 Izquierdo	16205	N	Eje 1 derecho	16032	N	1,07	30	%
			Eje 2 Izquierdo	17450	N	Eje 2 derecho	15059	N	13,7	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
40,4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

#### 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-3,40	Eje 2	-3,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

#### 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

#### 11. EMISIÓN DE GASES

#### 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- %	Ralentí --- ppm	Ralentí --- ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

#### 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor	Norma	U
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	3,5 >=5000	m-1

**C. DEFECTOS ENcontrados EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENcontrados EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	12,6	11,3-12,6	0,00-0,00			13,5
DERECHA	13,5	12,5-12,6	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

igual o superior a 7 para vehículos Bocanera, Cuatrimoto, Motorciclos y Cuadriciclos

igual o superior a 5 para vehículos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

980661

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8778.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Autovet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)

FEDERICO TAMAYO

Alineado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1055), JOSE DAVID RAMIREZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual, bajo orientaciones de la NTC 6375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120231B8FE88C779F85E

FIN DEL INFORME

Página 3