

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2023-09-16	DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1041326139
Dirección	Teléfono	Ciudad

CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TOC222	Colombia	Público	Buseta	Kia	D4da
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2002	10018756034	2002-06-01	Blanco verde	Diesel	KN2FAD3C22C403278
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4DA1133072	DIESEL	3907	0	19	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado									
4. Emisiones Audibles									
5. Intensidad inclinación de las luces bajas									
6. Suma de la intensidad de todas las luces									

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	4.79	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%	11.60	225
				Baja Izquierda	4.71	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4904.00	9083.00	N	Eje 1 Derecho	4756.00	7521.00	N	3.02	30
			Eje 2 Izquierdo	5803.00	9689.00	N	Eje 2 Derecho	6157.00	10579.00	N	5.75	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
32.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.12	Eje 2 1.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

216908

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 1 102.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presión repuesto 108.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.50mm ; Eje2 derecha 1 8.90mm ; Eje2 derecha 2 9.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm ; Eje2 izquierda 1 9.10mm ; Eje2 izquierda 2 8.60mm ;  
 Llanta de repuesto 5.00mm ; Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 1 102.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presión repuesto 108.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-16 TOC222 15:26



2023-09-16 TOC222 15:34

Fin del informe  
**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

STEVEN ANDRES NOLASCO PIJUDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jairo Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jairo Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jairo Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Jefferson

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)