



CDA REVISTAR  
DE LA PROVINCIA  
901250368-5  
Tel 3024624507 Fonseca  
cdarevistar@gmail.com  
Carr Nal Km 2 Sda  
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-09-29		Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A		Documento de Identidad CC. (X)      NIT      ( )      No.    8909064137	
Dirección CLLE 100 # 9A-45 TO 2 OF 401			Teléfono fijo o Número de Celular 6046258299		Ciudad BOGOTA D. C.
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMSA.COM.CO					Departamento BOGOTA D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDX988	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6729D
Modelo	No. de licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020561946	2020-05-18	BLANCO	DIESEL	LZYTETC26L1000715
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
76517230	DIÉSEL	3760	57685	22	Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	CERRADA	2024-05-13	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces ( Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	48,1			2.5	klux	NO
		Inclinación	1,38			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	43,7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1,26			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	53,2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	51,8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	2.65				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.73				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maximo	Unidad klux	
			110			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	9806	15087	N	Eje 1	9756	14754	N	0,50	20% y 30%	30	%
Eje 2	11848	14548	N	Eje 2	10578	14371	N	10,7	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			71,4			50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	8845	29635	N	Sumatoria Derecho	7389	29125	N

7. Desviación lateral										
Eje 1	4,00	Eje 2	-1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo ( hexano)			Óxido Nitroso			
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralenti				%			%			%			ppm			%
Crucero				%			%			%			ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba				Temperatura									°C			
Condicionales Ambientales				Temperatura ambiente									°C			
				Humedad Relativa									%			

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad Humo Gobernada	0,36 2514	m-1 (rpm)	0,59 2523	m-1 (rpm)	0,56 2551	m-1 (rpm)	0,53 2563	m-1 (rpm)	Resultado	0,56	4,00 m-1
(rpm) Ralenti 820	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar		Unidad
	Temp.Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa			
	53,0	57,0	°C		38,0		°C	48,0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	6.10 Dirección		B
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	09,21 mm	65 psi	13,31 mm 13,60 mm	64 psi 66 psi							13,21 mm	66 psi
DERECHA	11,75 mm	64 psi	13,50 mm 13,29 mm	67 psi 65 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Aprobado: SI <u>(X)</u> NO ____			N° Consecutivo Runt:		
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)					
Aprobado: SI ____ NO ____					

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadritriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehiculos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

5889

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 11,80MM-11,78MM DI 09,25MM-09,23MM TDi2 13,60MM-13,56MM TDE2 13,33MM-13,31MM TIE2 13,44MM-13,42MM TIi2 13,66MM-13,63MM RE: 13,25MM-13,23MM LARGO CAMION:7,10M LARGO CINTA:5,579M ALTO CINTA 62CM PARTE TRASERA: CONTORNO COMPLETO EL POLARIZADO DEL PARABRIZAS DELANTERO DEL VEHICULO NO DISTORCIONA EL CAMPO DE VISION MINIMO DEL CONDUCTOR, NI LOS COLORES DE LAS SEÑALIZACION QUE SE ENCUENTA EN PISTA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fotografía 2



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716  
FRENO METRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113  
DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304  
LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931  
CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065  
SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136  
CAPTADOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065  
TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006  
PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995  
PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117  
OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

sivec Versión 1.0.1

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RUIDO: EDER MOLINA, OPACIDAD: EDER MOLINA, VISUAL: JUAN DAVID PÉREZ, LUCES: JUAN DAVID PÉREZ, FRENOS-ALINEACION: LUIS TERAN.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEINER FRANCISCO AMAYA BENJUMEA

### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe