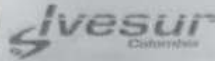


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 5 Sur-60
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.581.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 981069

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 25/09/2023

Nombre o Razón social

ZORAIDA MILENA MONTOYA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC.(X) NIT() CE() No. 43903366

Dirección:

DCRR 48 C.N. 111.55

Teléfono fijo o Número de Celular

2144135

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	WMP481	País:	COLOMBIA	Servicio:	PUBLICO	Clase:	BUSETA	Marca:	HINO	Línea:	XZU710L-HKFRP
Modelo:	2014	Número de Licencia de Tránsito:	10022902118	Fecha de Matrícula:	29/01/2016	Color:	BLANCO	Combustible / Propulsión:	DIESEL	VIN o Chasis:	9F3UCP0H9E3100668
No. de Motor:	N04CUV15479	Tipo motor:	Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica):	4009	Kilometraje:	298285	No. de Bías:	25	Vidrios polarizados:	SI() NO(X)
										Blindaje:	SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medio seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3.00	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5	9.70	225	k lux
			Baja izquierda	8.30	2.5	k lux	2.10	0.5 - 3.5			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
95.1	50	%	Eje 1 izquierdo	8726	12054	N	Eje 1 derecho	6895	11642	N	3.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	11678	16582	N	Eje 2 derecho	11068	14837	N	5.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
38.9	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	7.70	Eje 2	8.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	--------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la barra	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
Temp °C	Rpm	CO	W	Norma	CO2	W	Norma	O2	W	Norma	HC	W	Norma	HC	W	Norma	NO	W	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	5.2 ± 0.002 m-1

2023/10/06 08:52

Itagüi, Colombia

Gabo

TECNO CAMON 20

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Presión (mm) (psi)
Profundidad	11.4	10.3-11.3	8.65-9.85			14.7
Presión	1.8.5	1.7-1.7.5	1.6-1.6.5			2.05

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo):			
FAVORABLE:	SI		NO

Nota: Causa del rechazo: a) Se encontró al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Líderes Particulares y Pasajeros Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Líderes, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos
Igual o superior a 5 para vehículos Líderes públicos, Pasajeros públicos, Motocicletas, Cuatrimotos y Triciclos
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos que participan a distancia.

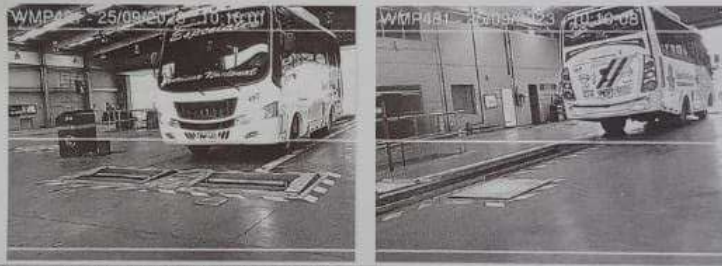
NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

381059

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5622.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Altimetro al paso: L2094307
Profundímetro: L2094208/425492
Detector de Húmedad: L2094907
Sonómetro: L20815043014
Termohigrómetro: PT011001
Regloscopio: L208

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

Infat v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1056) Katherin Daniela Córdón

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual.
Deje orientaciones de la ITC 5375, el presente es un servicio de regulación y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.insurcolombia.com usando el código:

12023CB51139B3E7CF03

FIN DEL INFORME

Página 3

2023/10/06 08:52

Itagüí, Colombia

Gabo

TECNID CAMON 20

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0