



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**certicar**  
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-044

CDA DE ITAGUI  
NIT: 900122353  
Teléfono: 6050779 - 3113389683  
E-mail: info@cdacerticar.com  
Dirección: CARRERA 42 N 46-229  
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	2024-01-23	Nombre o Razón social	JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ
Dirección	CL 75 AA SUR N 52 D 60	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 71293436
Correo Electrónico	EDIYULY1@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular	3164726199
		Ciudad	Itagui
		Departamento	Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa	TJ2221	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10021061961	Clase	Microbus
No de Motor	D4067171	Fecha Matrícula	2014-12-15	Marca	Jac
Potencia (si aplica)	118	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2771	Combustible/Propulsión	Diesel
		Kilometraje	217316	VIN o Chasis	LJ16AB3C5E1500533
		Tipo Motor	DIESEL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15
		Tipo de Carrocería	CERRADA	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Fecha vencimiento SOAT	2025-01-22	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)
				Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.58			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	19.1				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	7.12			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	1.20			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			64.8			225	Klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

### 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4426	6968	N	Eje 1	4250	6675	N	3.98	(20,30]	30	%
Eje 2	4307	7065	N	Eje 2	5230	7673	N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			64.2	50		%					

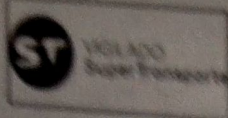
### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria	1528	14033	N	Sumatoria	5012
								14348
								N





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**certicar**  
CEN Centro de Diagnóstico Automotor



CDA DE ITAGUI  
NIT: 900122353  
Teléfono: 6050779 - 3113389683  
E-mail: info@cdacerticar.com  
Dirección: CARRERA 42 N 46-229  
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17024:2012  
09-01-044

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	2025-01-22	Nombre o Razón social	JOHN EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ
Dirección	CL 75 AA SUR N 52 D 82	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 71293438
Correo Electrónico	EDHULY19@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular	3184728199
		Ciudad	Itagui
		Departamento	Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	70021061961	Marca	Jac
No. de Motor	240267171	Fecha Matricula	2014-12-15	Línea	HK6591KH
Potencia (W aplic)	118	Tipo Motor	DIESEL	Color	Blanco
		Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	2771	Combustible/Propulsión	Diesel
		Kilometraje	217316	VIN o Chasis	LJ16AB3C5E1500533
		Tipo de Carrocería	CERRADA	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15
		Fecha vencimiento SOAT	2025-01-22	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Conversión GNV	SI ( ) NO (X) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.53		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4		2.5	Klux	
		Inclinación	2.58		[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4			Klux	no
		Inclinación	19.1			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	7.12		Klux	
		Inclinación	0.00	1.20		Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Klux	si
		64.8			225	Unidad	Klux

<b>5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)</b>					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad

<b>6. FRENOS</b>											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4426	6968	N	Eje 1	4250	6675	N	3.98	(20,30]	30	%
Eje 2	4307	7065	N	Eje 2	5230	7673	N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.2		50		%					

<b>6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)</b>											
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
23.0	18	%	Sumatoria	1528	14033	N	Sumatoria	5012	14348	N	



9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor      Norma      Unidad			
	48.3	%	45.0	%	45.7	%	44.2	%	Resultado      45.0      %			
	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)				
(rpm) Ralentí 800	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	51.0	55.0	°C	27.4	°C	37.0	%	430			mm	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.12	3.22	6.43						3.21
DERECHA	3.21	3.23	4.32						

[illegible]

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)171274701
----------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__
---------------------

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

[illegible]





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- IT07EPDR02 - Cuentagiros y medidor de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDR03-ST01 - Sonda de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 12047066
- MIXTA - Alineador de luces Gamar SN: 12067188
- IT07EPT01 - CINTA METRICA IRWIN SN: N/A
- IT07EPAP01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: CD10930220000
- IT07EPDR03-TV01 - Sensor RPM Vibración Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDH01 - Detector De Holguras TECOL SN: 512281
- MIXTA - Sonómetro PCE SN: 11049767
- IT07EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00115
- IT07EPOP01 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 1642002370046 00237
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2107

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Foto delantera]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Foto trasera]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Profundidad de labrado]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial inferior]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Opacidad NTC4231]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial interior]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Tercera placa]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Alineación de luces]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Alineación, peso y frenos]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Sonido]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial motor]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial exterior]**.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe





**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**



Libertad y Orden

**LICENCIA DE TRÁNSITO No.**

**10021061961**

PLACA

**TJZ2221**

MARCA

**JAC**

LÍNEA

**HK6591KH**

MODELO

**2014**

CILINDRADA CC

**2.771**

COLOR

**BLANCO**

SERVICIO

**PÚBLICO**

CLASE DE VEHÍCULO

**MICROBUS**

TIPO CARROCERÍA

**CERRADA**

COMBUSTIBLE

**DIESEL**

CAPACIDAD KG/PSJ

**16**

NÚMERO DE MOTOR

**D4067171**

REG

**N**

VIN

**LJ16AB3C5E1500533**

NÚMERO DE SERIE

**LJ16AB3C5E1500533**

REG

**N**

NÚMERO DE CHASIS

**LJ16AB3C5E1500533**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

**ECHAVARRIA ALVAREZ JHON EDISON**

IDENTIFICACIÓN

**C.C. 71293436**

REC

**N**



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

\*\*\*\*\*

118

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

I/E

FECHA IMPORT.

PUERTAS

882014000088610

1

09/07/2014

4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

\*\*\*\*\*

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

FECHA VENCIMIENTO

15/12/2014

03/09/2020

\*\*\*\*\*

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL LA ESTRELLA



LT07000317853