



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

 Fecha de prueba
 2024-01-23
 Dirección
 CL 75 AA SUR N 52 D 60
 Correo Electrónico
 EDIYULY1@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71293436
Teléfono fijo o Número de Celular 3164726199	Ciudad Itagui
Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TJJZ221	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jac	Línea Hk6591kh
Modelo 2014	Número de licencia de transito 10021061961	Fecha Matrícula 2014-12-15	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis J16AB3C5E1500533
No de Motor D4067171	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2771	Kilometraje 217316	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 118	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-22	Conversion GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1			2.5	Klux	sí
	Inclinación	2.53				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	29.4				2.5	Klux	sí
	Inclinación	2.58				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	19.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	7.12			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	1.20			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			64.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

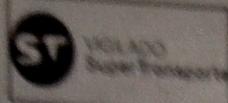
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4426	6968	N	Eje 1	4250	6675	N	3.98	(20,30]	30	%
Eje 2	4307	7065	N	Eje 2	5230	7673	N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
23.0	18	%		Sumatoria	1528	14033	N	Sumatoria	5012	14348	N



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Emisión
2024-01-23
Dirección
CL 75 AA SUR N 52 D 80
Código Postal/CP
10001
Email/Website
ESTACIIONES.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social JON EDSON ECHAVARRIA ALVAREZ	Teléfonoijo o Número de Celular 3184728199	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71293438
Clase Microbus	Marca Jac	Línea HK6591kh

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Tipo Autobús	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jac	Línea HK6591kh
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 100210610811	Fecha Matrícula 2014-12-15	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis J16AB3C5E1500633
No. de Motor D4D67171	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 2771	Kilometraje 217316	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Placa 110	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-22	Conversión GNV Sí () No () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Note: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Bajas	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
		Inclinación	2.53					
Altas	Izquierdas(s)	Intensidad	29.4			[0.5 - 3.5]	%	sí
		Inclinación	2.58			2.5	Klux	sí
Altas	Derecha(s)	Intensidad	19.4			[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación	19.1			Klux	Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	0.00	7.12		Klux	sí	sí
		Izquierdas(s)	0.00	1.20		Klux	Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	64.8		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	4307	7065	N	Eje 2	5230	N	3.98	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N	17.6	(20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				64.2	50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria	1528	N	Sumatoria	5012	N

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico y Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																
Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad				
	Raentil		%			%			%			%				
Crucero						%			%			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				

Opacidad Gobernada	9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad			
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado						
	48.3	%	45.0	%	45.7	%	44.2	%							
4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	45.0		%				
(rpm) Ralentí 800	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad								
	51.0	55.0	°C	27.4	°C	37.0	%	430		mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

4. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la

Notas: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad vial o el ambiente. Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 55/5, NTC 62/5, NTC 63/5
APROBADO: SI X NO N° Consecutivo RUNT: (A)171274701

5.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APPROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

••••• LOS FUE ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-23 TJZ221 17:49



2024-01-23 TJZ221 17:42

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- IT07EPDR02 - Cuentagiros y medidor de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDR03-ST01 - Sonda de temperatura Brainbee SN: 220125001696
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 12047066
- MIXTA - Alineador de luces Gamar SN: 12067188
- IT07EPCT01 - CINTA METRICA IRWIN SN: N/A
- IT07EPAP01 - Alineador al paso mixto VAMAG SN: CD10930220000
- IT07EPDR03-TV01 - Sensor RPM Vibración Brainbee SN: 220125001696
- IT07EPDH01 - Detector De Holguras TECOL SN: 512281
- MIXTA - Sondómetro PCE SN: 11049767
- IT07EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00115
- IT07EPOP01 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 1642002370046 00237
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Foto delantera]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Foto trasera]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Profundidad de labrado]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial inferior]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Opacidad NTC4231]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial interior]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Tercera placa]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Alineación de luces]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Alineación, peso y frenos]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Sonido]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial motor]**, Keiner Eliuth Barrios Sarmiento **[Inspección sensorial exterior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZA OSPINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10021061961

Libertad y Orden

PLACA

TJZ221

MARCA

JAC

LÍNEA

HK6591KH

MODELO

2014

CILINDRADA CC

2.774

COLOR

BLANCO

SERVICIO

PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO

MICROBUS

TIPO CARROCERIA

CERRADA

COMBUSTIBLE

DIESEL

CAPACIDAD KG/PSU

16

NUMERO DE MOTOR

D4067171

REG

N

VIN

LJ16AB3C5E1500533

NUMERO DE SERIE

LJ16AB3C5E1500533

REG

N

NUMERO DE CHASIS

LJ16AB3C5E1500533

REG

N

PROPIETARIO, APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

ECHAVARRIA ALVAREZ JHON EDISON

IDENTIFICACIÓN

C.C. 71293436

RESTRICCION MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

118

DECLARACION DE IMPORTACION

FECHA IMPORT.

PUERTAS

882014000088610

09/07/2014

4

LIMITACION A LA PROPIEDAD

FECHA MATRICULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

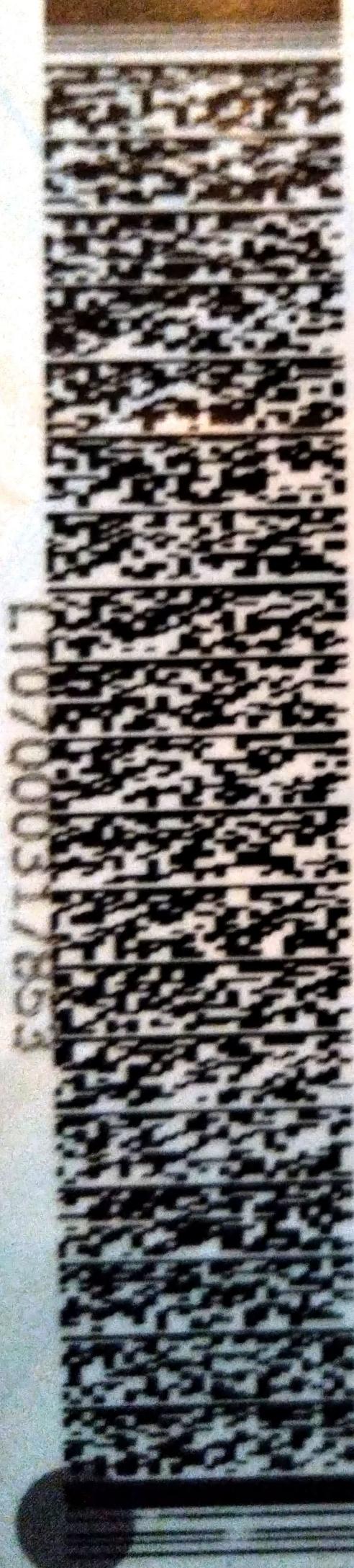
FECHA VENCIMIENTO

15/12/2014

03/09/2020

ORGANISMO DE TRANSITO

STRIA TTOYTE MCPAL LA ESTRELLA



L109/000314853

