

ETAPAS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-02-13
Dirección
CR 72 92B 9

Nombre o razón social
CATALINA YEPES HENAO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43262888

Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

Teléfono
3117991075

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLP493	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016128428	Fecha Matricula 2018-05-22	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ268245
No. Motor M9TC678C029622	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 224838	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	24.50	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	75.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.00	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.10		89.70		85.10		88.60	40	%

7. Suspensión (si aplica)

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
73.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5494.00	7608.00	N	Eje 1 Derecho	4829.00	7663.00	N	12.10	30	%	
			Eje 2 izquierdo	5365.00	6506.00	N	Eje 2 Derecho	4806.00	6148.00	N	10.40	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
30.40	18	%												
9. Desviación lateral														

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.20	-0.09				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			