

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-03-04	Nombre o razón social JOHN EDISON VELEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8434322	
Dirección CRA 65B #25-88	Teléfono 3006466277	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa SNN961	País Colombia
Servicio Público	Clase Microbus
Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10014751633
Fecha Matricula 2007-06-27	Color Blanco
Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726691
No. Motor ZD30097839K	Tipo Motor DIESEL
Cilindraje 2953	Kilometraje 339189
Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	7.75	2.5	klux/lm	2.09	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/lm	2.65	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
41.60	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)		Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 59.60	Delantera Derecha	Valor 70.50
Trasera Izquierda	Valor 42.60	Trasera Derecha	Valor 66.80
		40	%

Delantera Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha			
Valor 59.60			70.50			42.60			42.60			
8. Frenos												
			Fuerza			Peso			Unidad			
Desequilibrio			Máximo			Unidad						
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.60	50	%	Eje 1 Derecho	4561.00	6155.00	N	4602.00	6169.00	N	0.89	30	%
			Eje 1 Izquierdo	4561.00	6155.00	N	4602.00	6169.00	N	0.89	30	%
			Eje 2 Derecho	808.00	4163.00	N	949.00	4675.00	N	14.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	808.00	4163.00	N	949.00	4675.00	N	14.90	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Derecho			N			N			%
			Eje 3 Izquierdo			N			N			%
			Eje 4 Derecho			N			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N			N			%
8.30*	18	%	Eje 5 Derecho			N			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N			N			%
9. Desviación lateral												
						Eje 5		Máximo		10		
										Unidad m/km		

8.30*	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Derecho				
9. Desviación lateral									
			Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4						
-0.16	-2.86	10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
					%	Máximo	Unidad %		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	%
			%

Referencia comercial de la llanta			distancia			11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		