

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

Centro de revisión tecnocomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-04	Nombre o razón social PEDRO JOSE BETANCUR ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 6784478
Dirección CL 94 49B 31	Teléfono 99999999	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNY863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10011837408	Fecha Matrícula 2016-05-27	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ286176
No. Motor M9TC678C024163	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 216670	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.1			2.5	Klux	no
		Inclinación 2.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.1			2.5	Klux	no
		Inclinación 1.65			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 36.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 29.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad 66.0			Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.00	Delantera Derecha	Valor 83.30	Trasera Izquierda	Valor 67.00	Trasera Derecha	Valor 75.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5245.00	8040.00	N	Eje 1 Derecho	6219.00	7647.00	N	15.70	30
			Eje 2 izquierdo	2828.00	7088.00	N	Eje 2 Derecho	2856.00	6194.00	N	0.98	30
26.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.40	Eje 2 0.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d HC	U n i d a d NO			U n i d a d CO	U n i d a d CO2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%			%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%			%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

55906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)