

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-15	Nombre o razón social JUAN CARLOS VELEZ OCAMPO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98538215		
Dirección ITAGUI		Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TAW579	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10016834080	Fecha Matrícula 2012-06-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE1CK059595
No. Motor DK4B041253	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 121270	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.46			2.5	Klux
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	72.4				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	63.0				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.77				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			137		225		Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 86.00	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 73.90	Trasera Derecha	Valor 87.90
				Mínimo 40		Unidad %	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5156.00	6679.00	N	Eje 1 Derecho	6318.00	7059.00	N	18.40
			Eje 2 izquierdo	3159.00	5141.00	N	Eje 2 Derecho	3556.00	4041.00	N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30
											30

9. Desviación lateral							
Eje 1 -4.29	Eje 2 -3.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56606

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-05-15 TAW579 09:39



2024-05-15 TAW579 09:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95