

CDA
DE VALLEDUPAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR
900084186-6
5727979
cdavparclientes@gmail.com
CRA 18D N 47 - 17

1 FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

FECHA DE PRUEBA 2024-07-09 8:58 AM				NOMBRE O RAZÓN SOCIAL FELIPE ANDRÉS BENÍTEZ MONTOYA		DOCUMENTO DE IDENTIDAD CC (X) NIT () 1039457444	
DIRECCIÓN ANTIOQUIA			TELÉFONO FIJO O NÚMERO DE CELULAR 3218215032		CIUDAD MEDELLÍN		DEPARTAMENTO ANTIOQUIA
CORREO ELECTRÓNICO ANDRESBENITEZ@HOTMAIL.COM							

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO										
Placa TSG844		País COLOMBIA		Servicio PUBLICO		Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX PANEL		
Modelo 2008		Número de licencia de Tránsito 10028435993		Fecha de Matricula 2008-06-20		Color BLANCO		Combustible / Propulsion DIESEL	VIN e Chasis KMJFWWH7HP8U820369	
de motor 04BH7443379		Tipo Motor Diésel		Cilindraje (cm³) (si aplica) 2476		Kilometraje 637954		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11		Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NA		Tipo de Cerradura CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-04-23		Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()		Fecha vencimiento GNV		

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Evaluación de intensidad y inclinación de luces (bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (s) (no)	
			5.20			2.5	klux		
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%		
		Intensidad	7.30			2.5	klux		
Alta(s)	Izquierda (s)	Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	NO	
		Intensidad	9.70				klux		
		Intensidad	8.10				klux		SI
		Intensidad	2.40				klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI	
		Intensidad	4.90				klux	SI	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima	Unidad klux		
			25.1			225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)							
Delanters Izquierda	Valor	Delanters Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	64.0		58.0		65.0		61.0
						Mínimo	Unidad
						40	%

6. FRENO

8. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3411	4542	N	Eje 1	3341	6180	N	2.05	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2013	4861	N	Eje 2	1951	4302	N	3.08	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			53.8		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (tráptico)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.25 *	18	%	Sumatoria Izquierdo	898	9403	N	Sumatoria Derecho	941	10482	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

DESVIACION LATERAL (Strapica)						
Eje 1	200	Eje 2	300	Eje 3	Eje 4	Eje 5
						Máximo +/- 10 Unidos m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la flauta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exantos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

VEHICULOS CICLO OTTO 4T 6 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)						Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHICULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHICULOS CICLO DIESEL											
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	1.60 4357	m-1 (rpm)	1.56 4338	m-1 (rpm)	1.53 4350	m-1 (rpm)	1.52 4340	m-1 (rpm)	Resultado 1.54	5.0	m-1
(rpm) Ralenti 747	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Unidad		
	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
	57.0	65.0	°C		38.0	°C	47.0	%	430	mm	

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de emergencia o de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	6.7 Sistema de frenos		B
Total			0	1

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

I. DEFECTOS ENCO AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resaca (mm)	
IZQUIERDA	2.16 mm 35.0 psi	3.44 mm 36.0 psi				3.59 mm	35.0 psi
DERECHA	2.12 mm 35.0 psi	2.53 mm 36.0 psi					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

- Nota: causal de rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 283765

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

D 03.27 03.32 DI 03.22 03.62 TD 03.85 03.96 TI 03.55 03.69 RE 03.75 03.81 EL VEHICULO MIDE 4.88 MTS LA CINTA 4.12 MTS ANCHO 1.80 MTS ALTURA 50 CMS

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST8500	BF0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PQASO	0060
OPACIMETRO	CAPELEC CAP3030	4844 LTOE 215 mm
PIE DE REY	GENERICO	4139
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	VA011517-1
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC THA	18004
FRENOMETRO	BEISSBARTH MB8100	BV-S0001910
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MS58400	BM0000188
SUSPENSION	BEISSBARTH SA840	EF0000445

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas
SENSORIAL: FELIX ALBERTO AMARIS SERRANO,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA