

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-10	Nombre o razón social GUSTAVO ADOLFO OSSA PAREJA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98669868
Dirección CALLE 45 B #81-38	Teléfono 3218318224	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN538	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024342801	Fecha Matrícula 2021-10-14	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis SAFAR23L6NJ251126
No. Motor SA2Q NJ251126	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo °, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dba	Baja Derecha	6.65	2.5	klux/lm	1.28	0.5 - 3.5	%	102.00
			Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/lm	1.46	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.80		84.00		63.10		58.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2461.00	4920.00	N	Eje 1 Derecho	2535.00	3656.00	N	2.92
			Eje 2 Izquierdo	2851.00	5098.00	N	Eje 2 Derecho	2783.00	4636.00	N	2.39
31.30	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.21	-2.70				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 9.40mm ; Eje2 derecha 1 9.30mm ; Eje1 Izquierda 1 9.30mm ; Eje2 Izquierda 1 9.10mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.1 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.2 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

WILFRAN ANDRÉS TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Miguel Angel Cáceres Villamizar [Alineación de luces], Miguel Angel Cáceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Miguel Angel Cáceres Villamizar [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Miguel Angel Cáceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Cáceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES