

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-18	Nombre o razón social efitrans SAAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98566818			
Dirección CALL 49A 76A 27		Teléfono 2131105	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max	
Modelo 2013	No. de licencia de 29009062755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082	
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 215601	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor 77.30	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 28.30	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.20	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %
				Baja Izquierda	27.60	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%
									Intensidad 60.60	Máximo 225
										Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 60.30	Delantera Derecha	Valor 65.10	Trasera Izquierda	Valor 56.70	Trasera Derecha	Valor 61.10	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1981.00	3449.00	N	Eje 1 Derecho	1901.00	2582.00	N	4.04
			Eje 2 izquierdo	1686.00	1883.00	N	Eje 2 Derecho	1764.00	2201.00	N	4.42
											30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
8.94	2.67						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47792

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-18 WCN897-09:28



2024-07-18 WCN897-09:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO ROSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Tercera placa), Kevin Rios Grajales (Alineación, peso, suspensión y frenos), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Inspección sensorial motor), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Foto trasera), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Inspección sensorial exterior), Kevin Rios Grajales (Sonido), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Inspección sensorial inferior), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Alineación de luces), Carlos Mario Restrepo Gutierrez (Inspección sensorial interior), Kevin Rios Grajales (Profundidad de labrado), Kevin Rios Grajales (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)