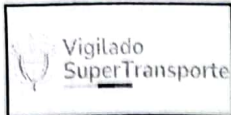




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-09-19	Nombre o Razón social	BANCO DAVIVIENDA SA
Dirección	CRA 65G 23 24	Teléfono fijo o Número de Celular	3022549975
Correo Electrónico	stivenguamal@gmail.com	Documento de identidad	CC ( ) NIT (X) No. 860034313
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LJZ768	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Mercedes benz	Línea	Sprinter 516 cdi
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10027157450	Fecha Matrícula	2022-09-09
Color	Blanco artic	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	W1V907657PP463621
No de Motor	65195835484894	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2143
Potencia (si aplica)	163	Tipo de Carrocería	CERRADA	Kilometraje	102077
		Fecha vencimiento SOAT	2025-09-07	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	19
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.66			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	37.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.59				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			123			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	91.3	Delantera Derecha	Valor	90.3	Trasera Izquierda	Valor	92.6	Trasera Derecha	Valor	90.1	Mínimo	Unidad
												40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5048	7180	N	Eje 1	4171	6969	N	17.4	(20,30]	30	%
Eje 2	5653	9182	N	Eje 2	5047	9712	N	10.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.3		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	5519	16362	N	Sumatoria Derecho	4571
							16681	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.81	Eje 2	-0.75	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma	(CO <sub>2</sub> ) Norma	(O <sub>2</sub> ) Norma	(HC) Norma	(NOx) Norma
Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Cruceiro	%	%	%	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					Unidad
Temperatura de prueba					°C
Temperatura de operación					°C
Temperatura ambiente					°C
Humedad Relativa					%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad	31.2	%	31.2	%	31.2	%	31.1	%	Resultado	31.2
Gobernada	2950	(rpm)	2950	(rpm)	2950	(rpm)	2950	(rpm)			
Temperatura de operación del motor											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad		
840	52.0	60.0	°C	27.4	°C	66.9	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.68   45.0 PSI	5.98   45.0 PSI				4.98   45.0 PSI
DERECHA	4.38   45.0 PSI	6.87   45.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)175978687
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclitos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclitos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FURASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.87	m <sup>-1</sup>	0.87	m <sup>-1</sup>	0.87	m <sup>-1</sup>	0.87	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.87	4.0 m <sup>-1</sup>

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 45.0 PSI Presión eje2 derecha 1 45.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 45.0 PSI Presión repuesto 45.0 PSI

- Las prueba de luces (s) aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN: 0017
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM1023
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal MAHA SN: 404117-002


I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
Centro de Diagnóstico Automotor  
NIT 811 026.246-1  
Tel: 235 19 91

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 175978687

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2024/09/19

Fecha de vencimiento: 2025/09/19

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: LJZ768

CLASE: MICROBUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2143

NRO. MOTOR: 65195835484894

NRO. CHASIS: W1V907657PP463621

VIN: W1V907657PP463621

LÍNEA: SPRINTER 516 CDI

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DAVIVIENDA SA

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

**FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ**