



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-09-19                | Nombre o Razón social<br>BANCO DAVIVIENDA SA    | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) No. 860034313 |
| Dirección<br>CRA 65G 23 24                   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3022549975 | Ciudad<br>Medellin                                     |
| Correo Electrónico<br>stivenguamal@gmail.com |   | Departamento<br>Antioquia                              |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |  |                                      |   |                                   |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa<br>LJZ768               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Microbus                    | Marca<br>Mercedes benz                            | Línea<br>Sprinter 516 cdi         |
| Modelo<br>2023                | Número de licencia de transito<br>10027157450 | Fecha Matrícula<br>2022-09-09                    | Color<br>Blanco artico               | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>W1V907657PP463621 |
| No de Motor<br>65195835484894 | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>2143 | Kilometraje<br>102077                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>19 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>163   | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-09-07             | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |            | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 8.66    |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación  | 2.14       |         |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 21.6       |         |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |
|                                    | Inclinación  | 2.10       |         |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 36.5    |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 37.0    |         |         |              | Klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad | 10.1    |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 9.59    |         |         |              | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad |         |         | Máxima  |              | Unidad |                      |
|                                    |              | 123        |         |         | 225     |              | Klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.3 | Delantera Derecha | Valor 90.3 | Trasera Izquierda | Valor 92.6 | Trasera Derecha | Valor 90.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 5048             | 7180           | N      | Eje 1          | 4171         | 6969   | N             | 17.4       | (20,30] | 30     |
| Eje 2          | 5653             | 9182           | N      | Eje 2          | 5047         | 9712   | N             | 10.7       | (20,30] | 30     |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 60.3   |                | 50           |        | %             |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 30.5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 5519 | 16362  | N      | Sumatoria Derecho | 4571   |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|                |                |       |       |       |                  |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>-2.81 | Eje 2<br>-0.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

|   | Monóxido de Carbono |       |        | Díóxido de Carbono |       |        | Oxígeno              |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Oxído Nitroso      |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm)                                   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> )    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                 |                     |       | %      |                    |       | %      |                      |       | %      |                       |       |        | (ppm)              | %     |        |
| Cruceño                                 |                     |       | %      |                    |       | %      |                      |       | %      |                       |       |        | (ppm)              | %     |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                     |       |        |                    |       |        |                      |       |        |                       |       |        | Valor              |       | Unidad |
| Temperatura de prueba                   |                     |       |        |                    |       |        | Temperatura          |       |        |                       |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |        |                    |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                       |       |        |                    |       |        |
|   |                     |       |        |                    |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                       |       |        |                    |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| (rpm) Ralentí | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Condiciones Ambientales | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|---------------|-------------|---------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| 840           | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |                         |        | 31.2      | 31.2  | %     | %      |
|               | 2950          | (rpm)       | 2950    | (rpm)  | 2950                 | (rpm)  | 2950             | (rpm)  |                         |        | 31.1      | 31.1  | %     | %      |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). |             |
|--|-------------|
| Código   | Descripción |
|  | Descripción |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Grupo | Tipos de defecto |
|--------|-------------|-------|-------|------------------|
|        |             | Total | A     |                  |
|        |             | Total | B     |                  |

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.68   45.0 PSI | 5.98   45.0 PSI |            |            |            | 4.98   45.0 PSI |
| DERECHA   | 4.38   45.0 PSI | 6.87   45.0 PSI |            |            |            |                 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                |    |                                    |
|----------------|----|------------------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO | Nº Consecutivo RUNT: (A)1175978687 |
|                |    |                                    |

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_

NO

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motoconetas, Cuatrimotos, Motociclos Y Cuatriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos de pasajeros, Pesados, Motoconetas, Cuatrimotor y Triciclo
- igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motoconetas, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIÓNES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------|-----------------|
|                      | 0.87    | m <sup>-1</sup> | 0.87  | 4.0   | m <sup>-1</sup> |

Presión ej1 derecha 1 45.0 PSI Presión ej1 izquierda 1 45.0 PSI Presión ej2 derecha 1 45.0 PSI Presión ej2 izquierda 1 45.0 PSI Presión repuesto 45.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplicable) están reportadas en kPa a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-09-19 LJZ768 08:09



2024-09-19 LJZ768 08:12

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM1023
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CDA  
LA 33  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
Centro de Diagnóstico Automotor  
NOTA:  
NIT. 811 026.246 - 1  
Tel: 235 19 31

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 175978687

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246 No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2024/09/19 Fecha de vencimiento: 2025/09/19

**DATOS VEHÍCULO**

|              |                   |              |                   |
|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| PLACA:       | UZ768             | CLASE:       | MICROBUS          |
| MARCA:       | MERCEDES BENZ     | MODELO:      | 2023              |
| SERVICIO:    | Público           | COMBUSTIBLE: | DIESEL            |
| CILINDRAJE:  | 2143              | NRO. MOTOR:  | 65195835484894    |
| NRO. CHASIS: | W1V907657PP463621 | VIN:         | W1V907657PP463621 |
| LÍNEA:       | SPRINTER 516 CDI  |              |                   |
| COLOR:       | BLANCO ARTICO     |              |                   |

NOMBRE PROPIETARIO: BANCO DAVIVIENDA SA

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ