

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2024-06-17	MARIA JOSE GOMEZ SALDARRIAGA	CC (X) NIT () CE () No. 1000893796
Dirección CR 69 26 92	Teléfono 9999999	Ciudad Itagüí

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDX176	Colombia	Público	Camioneta	Great wall	Wingle
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026418855	Fecha Matrícula 2014-02-26	Color Blanco titanio	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGWDB3175EC600065
No. Motor 4G63S4N SMD1174	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2378	Kilometraje 221726	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
		Intensidad	6.84		2.5	Klux	
Baja(s)	Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	no
	Intensidad	6.82			2.5	Klux	
Alta(s)	Inclinación	1.44			[0.5 - 3.5]	%	no
	Intensidad	69.7				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	0.40				Klux	sí
	Derecha(s)	1.52				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	0.14				Klux	sí
	Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	71.8		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.20	Derecha	76.70	Izquierda	87.40	Derecha	73.50	40	%
8. Frenos									
Eficacia total									
69.30 50 %									
Eje 1 Izquierdo									
3204.00 5381.00 N									
Eje 2 Izquierdo									
3231.00 4769.00 N									
Eje 3 Izquierdo									
Eje 3 Derecho									
Eje 4 Izquierdo									
N Eje 4 Derecho									
Eje 5 Izquierdo									
N Eje 5 Derecho									
9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	10	Unidad	m/km
-2.32	-0.84								

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
CO	CO2	O2	HC	NO					
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
tel: 371 39 35**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Total	0	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

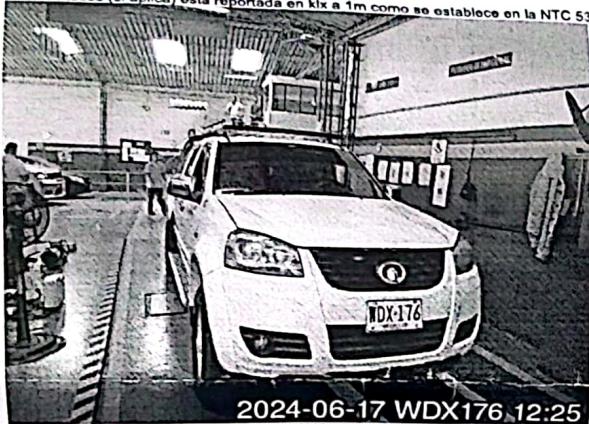
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**
176010**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)