

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2024-06-17	Nombre o razón social MARIA JOSE GOMEZ SILDARRIAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1000893796			
Dirección CR 69 26 92		Teléfono 99999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa WDX176	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026418855	Fecha Matrícula 2014-02-26	Color Blanco titanio	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGWDB3175EC600065
No. Motor 4G69S4N SMD1174	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2378	Kilometraje 221726	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.84		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.44		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.82		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.44		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	69.7			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.40			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.52			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	71.8		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	74.20	Delantera Derecha	Valor	76.70	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3204.00	5381.00	N	Eje 1 Derecho	3575.00	4155.00	N	10.40
			Eje 2 Izquierdo	3231.00	4769.00	N	Eje 2 Derecho	3472.00	5161.00	N	6.94
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
9.25*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	-2.32	Eje 2	-0.94	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	Máximo +/-
							10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11 a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%		%		%	
							Valor Norma
							Unidad %

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A. REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECÁNICA  
Tel: 371 39 95



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%		0	1
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

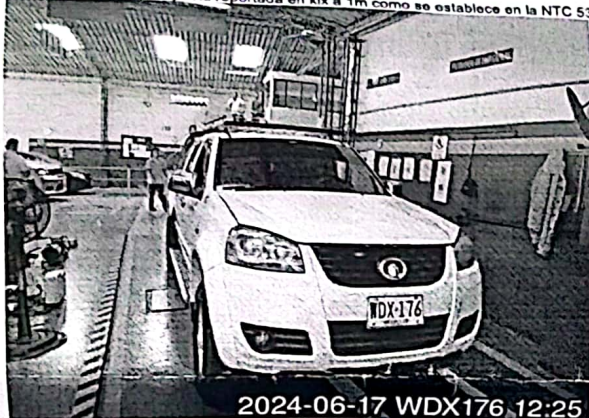
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
176010

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)