

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>2024-10-11 09:19:48</b>	Nombre o razón social <b>ALBA OSPINA</b>	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: <b>21619219</b>
Dirección <b>MEDELLIN</b>	Telefono NO	Ciudad <b>MEDELLIN</b> Departamento <b>Antioquia</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa <b>SMH056</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio Público	Clase <b>MICROBUS</b>	Marca <b>NISSAN</b>	Línea <b>URVAN</b>
Modelo <b>2008</b>	No. de licencia de tránsito <b>2898050</b>	Fecha matrícula <b>2008-07-04</b>	Color <b>BLANCO</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>JN1MG4E25Z0780693</b>
N. Motor <b>ZD30157991K</b>	Tipo motor <b>4T</b>	Cilindraje <b>3000</b>	Kilometraje <b>343064</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	6.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 69.6	Trasera derecha	Valor 69.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3899	4880,40	N	Eje 1 derecho	3701	4272,80	N	5.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3896	4851,00	N	Eje 2 derecho	3770	4282,60	N	3.23	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
	23.6	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	4.70	Eje 2	0.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad	%
										Resultado			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

448

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 2,7 mm



2024-10-11 SMH056 09-33



2024-10-11 SMH056 09-42

-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,