



## IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 985498

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |                                  |                            |        |               |
|--|---|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|
| Fecha de prueba<br>17/10/2024                    | Nombre o Razón social<br>LAS BUSETICAS S.A.S. | Documento de Identidad<br>CC.( ) | NIT.(X)                    | CE.( ) | No. 800183606 |
| Dirección:<br>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>6041071  | Ciudad:<br>Medellín              | Departamento:<br>Antioquia |        |               |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                     |                        |                                    |                                     |
|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa:<br>SNU904             | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PÚBLICO                | Clase:<br>BUS          | Marca:<br>CHEVROLET                | Línea:<br>FRR                       |
| Modelo:<br>2014              | Número de Licencia de Tránsito<br>10017366881 | Fecha de Matrícula<br>13/11/2013    | Color:<br>BLANCO VER   | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>9GCFRR906EB018507  |
| No. de Motor:<br>4HK1-114368 | Tipo motor:<br>Diésel                         | Cilindrada (cm³)(si aplica)<br>5193 | Kilometraje:<br>325786 | No. de Sillas:<br>42               | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 3,40   | 2.5    | k lux       | 2,30  | 0.5 - 3.5 % | 15,1       | 225    | k lux  |
|              |        |        | Baja izquierda | 7,80   | 2.5    | k lux       | 1,60  | 0.5 - 3.5 % |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

## 8. FRENSOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza        | Peso  | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|---------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| 56,9              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 11605 | N      | Eje 1 derecho | 12846 | N      | 9,66          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 7699  | N      | Eje 2 derecho | 10806 | N      | 28,8*         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       | N      | Eje 3 derecho |       | N      |               | 30     | %      |
| 23,3              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       | N      | Eje 4 derecho |       | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       | N      | Eje 5 derecho |       | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |       |       |       |       |        |     |        |      |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | 2,20 | Eje 2 | -3,50 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm  | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |      |     |         |      |     |
|---------|------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|------|-----|---------|------|-----|
|         |      | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |      |     |         |      |     |
|         |      | -----%                   | -----%                   | -----%       | -----ppm                        | -----ppm           |      |     |         |      |     |
| Ralenti | ---- | %                        | Ralenti                  | ----         | %                               | Ralenti            | ---- | ppm | Ralenti | ---- | ppm |
| Crucero | ---- | %                        | Crucero                  | ----         | %                               | Crucero            | ---- | ppm | Crucero | ---- | ppm |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 Und | Ciclo 2 Und | Ciclo 3 Und | Ciclo 4 Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|--------|
|         |     | m-1         | m-1         | m-1         | m-1         | Resultado | 4,5 >=5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
|            |  | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 11,4             | 6,35-6,72        | 0,00-0,00        |                  |                  | 11,4                |
| DERECHA   | 11,6             | 3,26-3,54        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Similares, Pesados Similares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

985498

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 7698.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonómetro: L1/2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (1009)

EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN

ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENTO *Daniel Valencia*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

1202450FF169B00794F1