



Vigilado
SuperTransporte



FUR No:117044 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/09/07 12:24:56

Nombre o Razón social
MARIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | |
|--|---|
| Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.71377198 |
| Dirección BELLO | Teléfono fijo o Número de Celular 3147513963 |
| Ciudad MEDELLIN | Departamento ANTIOQUIA |
| Correo Electrónico NA@NA.COM | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa WGY090 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10032031117 | Fecha de matrícula 2014-07-04 | Color BLANCO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001418 |
| No de Motor YD25337843A | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 222680 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de carrocería SIN CARROCERIA | Fecha vencimiento SOAT 2025-01-05 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.0 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 2.90 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.3 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.9 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.4 | | | | Klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 46.3 | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 71.0 | Delantera Derecha | Valor 45.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.0 | Trasera Derecha | Valor 42.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 5382 | 5615 | N | Eje 1 | 5986 | 5370 | N | 10.1 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1590 | 4626 | N | Eje 2 | 1590 | 3793 | N | 0.00 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | | Unidad | |
| | | | | 75.0 | | 50.0 | | | | % | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 21.3 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1940 | 10241 | N | Sumatoria Derecho | 2200 |
| | | | | | | | 9163 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | 0.40 | Eje 2 | -0.50 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|----|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
| | | % | | % | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | | |
|---|----------------------|-------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | Temperatura | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | °C |
| | Humedad Relativa | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-----------|--------|
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad mm | |
| | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | null | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.25 | 4.36 | | | | |
| | 40.0 psi | 40.0 psi | | | | |
| DERECHA | 4.78 | 4.90 | | | | 2.36 |
| | 40.0 psi | 40.0 psi | | | | 40.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A PRE OK |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 117044 - 1 2024/09/07 12:24:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2024-09-07 , WGY090 12-44

Fotografia 2



2024-09-07 , WGY090 12-47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|-------------|---------|------------|------------------------|-------------------|--|
| WD2309A1459 | N/A | SHANE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 340733-004 | N/A | MAHA | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| 5257 | CAP2600 | CAPELEC | LUXOMETRO | Luces | |
| 451034-001 | N/A | MAHA | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 405827-005 | N/A | MAHA | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 431148-003 | N/A | MAHA | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension | |
| | | | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

| | | | |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Suspension | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Luces | WILLIAM ANDRES ARANGO |
| Desviacion | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Inspeccion | CARLOS ANDRES ALVAREZ |
| Foto | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Freno | CARLOS ANDRES ALVAREZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRÉS SAYAGO BARBOSA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe