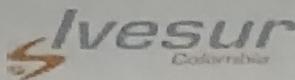


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 985697

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 12/11/2024	Nombre o Razón social JAIRO DE JESUS BEDOYA GUTIERREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 8319339
Dirección: MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3006614525	Cludad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: STZ190	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: LUV D MAX
Modelo: 2011	Número de Licencia de Tránsito 10013430187	Fecha de Matrícula 28/01/2011	Color: BLANCO OLI	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8LBETF3E1B0079561
No. de Motor: 950044	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje: 158926	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	3,60	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5 %	32,7	225	k lux
			Baja izquierda	4,70	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82,0	Delantera derecha	Valor 87,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 89,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56,5	50	%	Eje 1 izquierdo	3143	5684	N	Eje 1 derecho	3913	5537	N	19,7	30	%
			Eje 2 izquierdo	2180	5772	N	Eje 2 derecho	3032	4524	N	28,1*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
20,1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3,50	Eje 2	3,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitrado (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti	---	ppm
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 < 5000	m-1