

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-11-27	Nombre o razón social EFITRANS SAAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 98566818	
Dirección CALL 49A 76A 27		Teléfono 2131105	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max		
Modelo 2013	No. de licencia de 19889362755	Fecha Matricula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082		
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 220580	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 5.93	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda 5.13	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 74.00	Delantera Derecha	Valor 71.10	Trasera Izquierda	Valor 63.40	Trasera Derecha	Valor 65.80
						Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 4005.00	6024.00	N	Eje 1 Derecho 3658.00	4982.00	N	8.66	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2451.00	4462.00	N	Eje 2 Derecho 2309.00	4053.00	N	5.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
31.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1 -0.05	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma					
		%	%	%	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52665

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Kevin Rios Grajales [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial Interior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial inferior], Keiner Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)