

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-12-14 09:19:48	Nombre o razón social ALBA OSPINA
Dirección MEDELLIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 21619219 Teléfono NO Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SMH056	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 2898050	Fecha matrícula 2008-07-04	Color BLANCO	Combustible Diésel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780693
N. Motor ZD30157991K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 343064	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
Con motor eléctrico
Con motor a hidrógeno
Otros

7. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja derecha	6.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		
			Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	10.9	225 k lux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 70.0	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 69.6	Trasera derecha	Valor 69.8

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
83.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3899	4880,40	N	Eje 1 derecho	3701	4272,80	N	5.08	30
			Eje 2 izquierdo	3896	4851,00	N	Eje 2 derecho	3770	4282,60	N	3.23	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
23.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral											
Eje 1	4.70	Eje 2	0.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Valor	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
Rpm	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
Ralentí	CO2	CO	Unidad	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
Crucero	%	Ralentí	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción									Grupo	Tipo de defecto
										A	B
										Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Código	Descripción									Grupo	Tipo de defecto
										A	B
										Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA											
Código	Descripción									Grupo	Tipo de defecto
										A	B
										Total	0 0

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5376

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E. 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

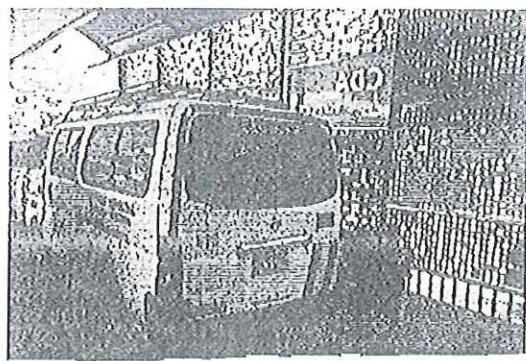
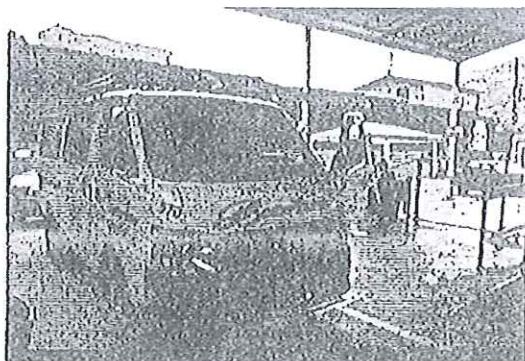
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

440

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 2,7 mm



2024-12-14 SMH056

2024-12-14 SMH056

---Fin del Informe---

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,