

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

213174

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.32mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje1 Izquierda 1 7.12mm ; Eje2 Izquierda 1 4.43mm ; Llanta de repuesto 3.25mm ; Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.7 PSI Presion repuesto 47.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kdx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-08 WCW270 01:07



2025-01-08 WCW270 01:01

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Thor H.

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-08	Nombre o razón social ELKIN ORLANDO CHAVARRIAGA GUERRA				Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8102395
Dirección CLL 63 # 61-17			Teléfono 3146633314	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCW270	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028515504	Fecha Matrícula 2013-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNUV1CA38CVT12170
No. Motor 11K1762	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2798	Kilometraje 665556	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado					

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
61.40	56.20	62.60	69.80	40	%				

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3742.00	6132.00	N	Eje 1 Derecho	3912.00	7922.00	N	4.35	30	%
Eficacia auxiliar	55.70	50 %	Eje 2 izquierdo	3592.00	6369.00	N	Eje 2 Derecho	3643.00	6299.00	N	1.40	30	%
			Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-	%
Eficacia auxiliar	27.20	18 %	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.55	Eje 2 21.40°	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			