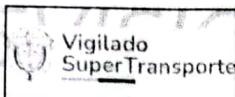




Libertad y Orden



FUR No:65076 - 1

C.D.A PRADO

NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
 CLL 59 # 51D-65
 MEDELLIN
 info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de Prueba 2025/01/09 09:07:01	Nombre o Razón social POSADA RIVERA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1152883499	CLAUDIA ANDREA		
Dirección CL 82C 50E 95	Teléfono fijo o Número de Celular 3043915235	Ciudad MEDELLIN		Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico		PAULA.710@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL507	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032574436	Fecha de matrícula 2024-08-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHD200SM931083
No de Motor J759Q281831	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 4764	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.10			2.5	Klux	No
	Inclinación	3.50			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 13.2			2.5	Klux	No	
	Inclinación 2.20			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.60			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad 9.50			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 17.3		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 55.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 51.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2120	3726	N	Eje 1 2221	3679	N	4.54	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1420	2928	N	Eje 2 1440	2762	N	1.38	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 54.9		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
39.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3540	N	Sumatoria Derecho	1621	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí 970	0.09	0.80	%	14.0	7	%	0.00	[0.00-5.00]	%	3.00	160	(ppm)			%
Crucero 2350	0.12	0.80	%	13.9	7	%	0.06	[0.00-5.00]	%	12.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	27.3	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	60.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobemada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58 35.0 psi	5.63 35.0 psi				
DERECHA	4.67 35.0 psi	5.42 35.0 psi				5.10 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística,
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 65076 - 1

2025/01/09 09:07:01

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLDI 4.59

LLDD 4.70

LLTI 5.68

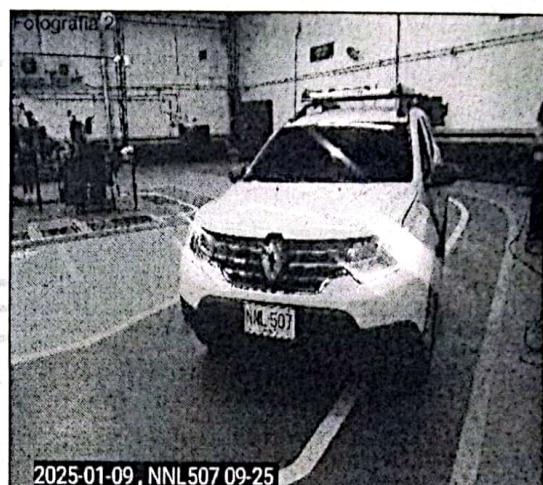
LLTD 5.45

LLR 5.12

DL 41 cm

Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 62.9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340512001	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2403A0762	N/R	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
5470 00	CAPELEC26	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
450721-001	MINC 2	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación	
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
430817-001	FWT1	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
M-558	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
211210000240	MTG-300 EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
211210000240	MGT-300 EVO	BRAINBEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
serial electronico interno del banco : 7414 serial del analizador de gases 531702All serial banco de gases null	AMBII	Marca:Sensors Fabricante:SENSORS	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,505

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección SERGIO ANDRES AVENDAÑO

Desviación DIEGO ARMANDO GIRALDO

Suspension DIEGO ARMANDO GIRALDO

Freno DIEGO ARMANDO GIRALDO

Ruido ALBEIRO DIAZ ESTRADA

Gases ALBEIRO DIAZ ESTRADA

Luces ALBEIRO DIAZ ESTRADA

Foto ALBEIRO DIAZ ESTRADA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL RIVERA LADINO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe