

FUR No:65076 - 1

NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
CLL 59 # 51D-65
MEDELLIN
info@cdaprado.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/01/09 09:07:01	Nombre o Razón social POSADA RIVERA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1152683499
Dirección CL 82C 50E 95	Teléfono fijo o Número de Celular 3043915235	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico PAULA.710@HOTMAIL.COM		Departamento ANTIOQUIA

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL507	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032574436	Fecha de matrícula 2024-08-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD200SM931083
No de Motor J759Q281831	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 4764	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-23	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10			2.5	Klux	No
		Inclinación	3.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.60				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	9.50				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			17.3			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 55.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 51.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2120	3726	N	Eje 1	2221	3679	N	4.54	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1420	2928	N	Eje 2	1440	2762	N	1.38	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 54.9	Mínimo 50.0			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
39.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3540	6654	N	Sumatoria Derecho	1621	6441	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	3.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 970	0.09	0.80	%	14.0	7	%	0.00	[0.00-5.00]	%	3.00	160	(ppm)			%
Crucero 2350	0.12	0.80	%	13.9	7	%	0.06	[0.00-5.00]	%	12.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente	27.3	°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	60.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad mm
		°C		°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	5.63				
	35.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	4.67	5.42				5.10
	35.0 psi	35.0 psi				35.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

65076 - 1

2025/01/09 09:07:01

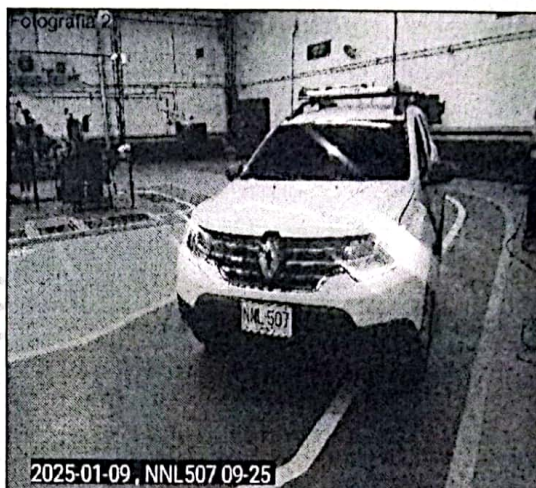
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLDI 4.59
LLDD 4.70
LLTI 5.68
LLTD 5.45
LLR 5.12

DL 41 cm

Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora : 62.9

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340512001	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2403A0762	N/R	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5470	CAPELEC2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
450721-001	MINC 2	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
404117-001	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
430817-001	FWT1	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3072554	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
M-558	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
211210000240	MTG-300 EVO	BRAIN BEE	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
211210000240	MGT-300 EVO	BRAINBEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
- serial electronico interno del banco : 7414 serial del analizador de gases 531702All serial banco de gases null	AMBII	Marca:Sensors Fabricante:SENSORS	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,505

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	SERGIO ANDRES AVENDAÑO	Desviacion	DIEGO ARMANDO GIRALDO
Suspension	DIEGO ARMANDO GIRALDO	Freno	DIEGO ARMANDO GIRALDO
Ruido	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Gases	ALBEIRO DIAZ ESTRADA
Luces	ALBEIRO DIAZ ESTRADA	Foto	ALBEIRO DIAZ ESTRADA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Rivera Ladino

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe