

| Código | Descripción | Grupo | A | B |
|--------|-------------|-------|-------|---|
| | | | Total | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

267671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 80.3 PSI Presion eje2 derecha 2 80.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.1 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje2 derecha 2 6.70mm ; Eje1 izquierda 1 10.7mm ; Eje2 izquierda 1 5.60mm ; Eje2 izquierda 2 4.90mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO-AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Emmanuel Bedoya Salazar [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso y frenos], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Jeison Atehortua [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4