

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad		
2024-12-28	DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES			CC (X) NIT () CE () No. 1041326139		
Dirección	CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA			Teléfono	Ciudad	Departamento
				3136653205	Caldas	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	T0C222	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Buseta	Marca	Kia	Línea	D4da
Modelo	2002	No. de licencia de transito	10018756034	Fecha Matrícula	2002-06-01	Color	Bianco verde	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	KN2FAD3C22C403278
No. Motor	D4DA1133072	Tipo Motor	DIESEL	Cilindrada	3907	Kilometraje	0	Número de Sillas	20	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA					klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1	Eje 2	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	54.60	50 %	Eje 1 izquierdo	4545.00	9225.00	N	Derecho	6165.00	7853.00	N	26.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	4249.00	9532.00	N	Derecho	5636.00	11130.00	N	24.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		N	Derecho	Eje 3 Derecho		N			%
	23.50	18 %	Eje 4 izquierdo	N		N	Derecho	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo	N		N	Derecho	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.36	-1.35						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11 Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%