

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-28	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1041326139
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA	Teléfono 3138653205	Ciudad Caldas
Placa TOC222	País Colombia	Marca Kia

No. Motor D4DA1133072	No. de licencia de transito 1001875634	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 3907	Fecha Matricula 2002-06-01	Kilometraje 0	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278
							Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor Ruido escape	Máximo dBA	Intensidad Baja Defecto	Minimo Baja Izquierda	Unidad kilux/1m	Inclinación % Intensidad	Rango % Máximo	Unidad kilux/1m
-	dBA	Baja	Izquierda	%	%	%	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo Mínimo	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4545.00	N	Eje 1 Derecho	6165.00	N	26.30*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4249.00	N	Eje 2 Derecho	5636.00	N	24.60*	30	%

Efecto auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
23.50	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
2.36	-1.35			+/-	10

Efecto llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
				+/-	10

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
CO	Vr Norma n	CO2	Vr Norma n	HC	NO
a	d	a	d	a	d

Efecto llanta	Efecto auxiliar	Efecto total	Efecto llanta	Efecto auxiliar	Efecto total

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									%	%