

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-02-08
 Dirección: CALLE 13#13-157
 Correo Electrónico: WALEKAI.FONSECA@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social: ELÉCTRICAS DE MEDELLÍN	Documento de identidad: CC () NIT (X) No. 8909064137
Teléfono Fijo ó Número de Celular: 573212705371	Ciudad: FONSECA
Departamento: LA GUAJIRA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raíz	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GOX988	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6729D
Modelo	Número de licencia de tránsito: 2020	Fecha de matrícula: 2020-05-18	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VN o Chasis: LZYTETC20L1000712
No de motor	Tipo motor: 72517228	Cilindrada (cm³) (si aplica): 3760	Kilometraje: 124809	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 22	Blindaje: SI() NO()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería: CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT: 2025-05-13		Conversión GNV: SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV: SI() NO()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad: 13.9			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación: 2.08			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad: 14.0			2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación: 2.29			[0.5,3.5]	%	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad: 26.4				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad: 30.2				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad: 56.6			Máxima: 225	Unidad: klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8517	13906	N	Eje 1	9309	12957	N	8.51	[20,30]	30	%
Eje 2	10979	19127	N	Eje 2	12984	18324	N	15.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo: 64.9				Unidad: %		
					60						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	8522	33093	N	Sumatoria Derecho	8948	31281	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.69	3.20				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

G. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Oxído Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%			%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	°C
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Gobernada									Resultado			
	(rpm)			(rpm)			(rpm)					
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE			Unidad
	°C			°C			%	estándar	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	R
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.9	14.6	9.85			
DERECHA	10.6	14.7	9.96			8.99

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

FAVORABLE

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	100	101	99.9			
DERECHA	100	101	99.8			99.9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	35191300011			
Alineador al paso	XEDRA	11201300005			
Luxómetro	TFONOI UX	0751	MOON		
Profundímetro	SHAHE	WD2108A03004			
DETECTOR DE HOLGURAS	GULIANO	27199400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

LUIS FELIPE MOLINA ARAGON [Toma De Fotos 1-Alineacion De Luces-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-ARTURO PINTO [Dirección-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. VICTOR MERCADO ARRIETA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P